



운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

CB1000 HORNET



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: 1,000cm³(cc)
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. **Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

Honda 차량을 구입해 주셔서 감사합니다.
Honda 차량을 선택함으로써 전세계 Honda 고객들과 함께 명성 높은 Honda 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 CB1000SP KO형을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
CB1000	
PH	필리핀
CB1000SP	
FO	대만
KO	한국
MA	말레이시아
TH	태국
U	호주
V	베트남

* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.


안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 20페이지

점검유지 99페이지

문제해결 146페이지

정보 161페이지

제원 180페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	7페이지
안전 주의사항	12페이지
주행 시 주의사항	13페이지
액세서리 및 개조	18페이지
적재	19페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ➤ 12페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 시트 스트랩이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 Honda 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 혼을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술이나 약물은 운전과 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 19페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(▶ 18페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.

차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, **Honda** 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비 지침서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의(황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

샘플



배터리 라벨

위험

- 배터리를 불꽃 및 스파크로부터 멀리 하십시오. 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 이를 어길 경우, 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



라디에이터 캡 라벨

위험

PH, FO, MA, U형

뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.

고온 냉각수로 인해 데일 수 있습니다.

릴리프 압력 밸브는 **1.1 kgf/cm²**에서 열리기 시작합니다.



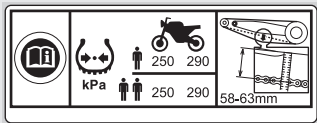
리어 쿠션 라벨

CB1000

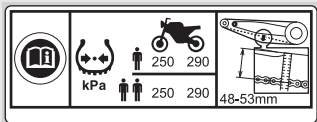
가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.

PH, MA, U, V형



FO형



타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

PH, FO, MA, U, V형

냉간 타이어 공기압:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 250 kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

리어 290 kPa(2.90 kgf/cm², 42 psi)

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 250 kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

리어 290 kPa(2.90 kgf/cm², 42 psi)

PH, MA, U, V형

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 58~63 mm(2.3~2.5 in)

FO형

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 48~53 mm(1.9~2.1 in)

PH, MA, U형



FO형



안전 경고 라벨

PH, FO, MA, U형

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

PH, FO, MA, U형

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)

PH, MA, U형

RON(Research Octane Number) 95 이상

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 시트 스트랩이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈을 고정된 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

⚠경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

주행 시 주의사항**길들이기 기간**

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

I ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 **ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)**가 장착되어 있습니다.

- **ABS**는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 **ABS**로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- **ABS**는 **10km/h(6mph)** 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- **ABS**를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

Ⅰ 엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.


Ⅰ 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 차량만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.
도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

I 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 밟습니다.
3. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를  (Lock) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. ➡ 75페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➡ 178페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않게 하십시오.

Honda의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 Honda의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤)가 리어 휠 스피ンを 감지하면 선택된 토크 컨트롤 레벨에 따라 리어 휠에 적용되는 토크를 제한합니다.

또한 이 시스템은 선택된 토크 컨트롤 레벨을 토대로 가속 중 휠리(wheelie, 프런트 휠을 들고 주행) 동작 시 토크를 제한합니다.

토크 컨트롤 설정 레벨이 낮게 설정되어 있으면 토크 컨트롤은 가속 시 약간의 휠 스피너를 허용합니다. 운전자의 숙련도 및 주행 상태에 적합한 수준을 선택하십시오.

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동에 따른 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 거친 노면 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다. 스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오.

차량이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때에도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 Honda가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.

또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

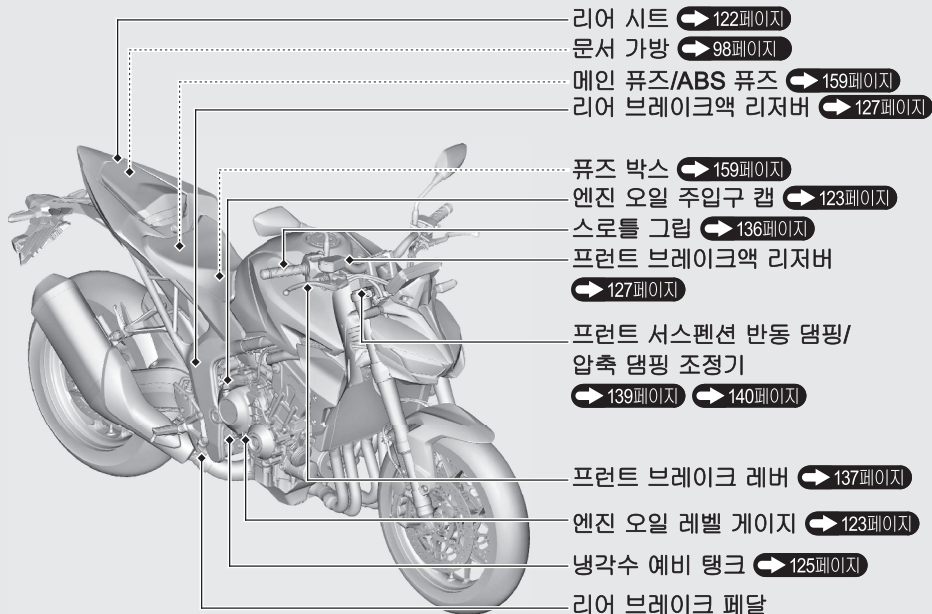
- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다.
항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하며 절대로 130km/h(80mph)를 초과하지 마십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.
최대 허용 중량/최대 화물 중량 ▶ 180페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

⚠ 경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

부품 위치



리어 시트 ➡ 122페이지

문서 가방 ➡ 98페이지

메인 퓨즈/ABS 퓨즈 ➡ 159페이지

리어 브레이크액 리저버 ➡ 127페이지

퓨즈 박스 ➡ 159페이지

엔진 오일 주입구 캡 ➡ 123페이지

스로틀 그립 ➡ 136페이지

프론트 브레이크액 리저버
➡ 127페이지

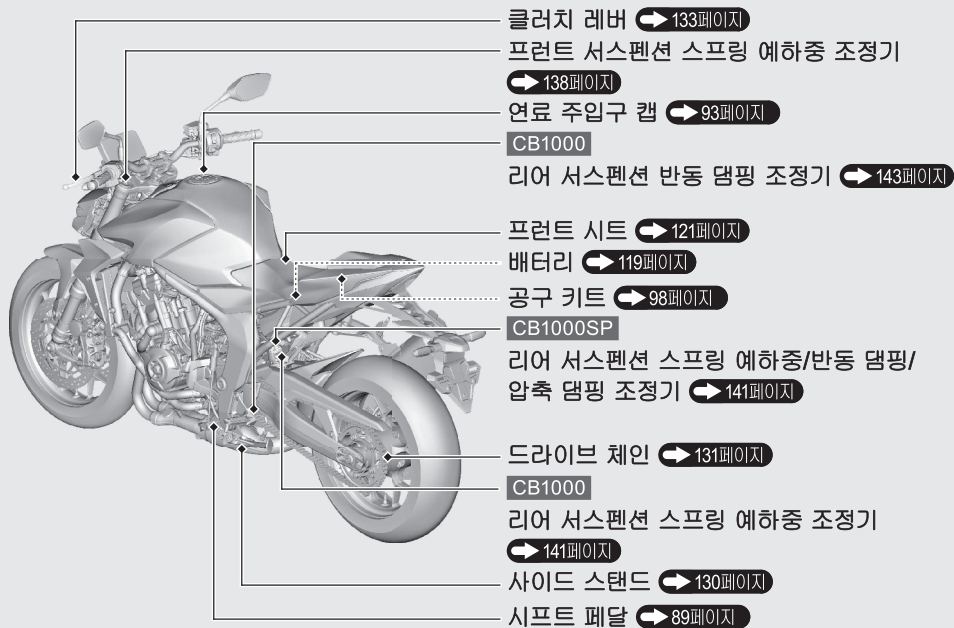
프론트 서스펜션 반동 댐핑/
압축 댐핑 조정기
➡ 139페이지 ➡ 140페이지

프론트 브레이크 레버 ➡ 137페이지

엔진 오일 레벨 게이지 ➡ 123페이지

냉각수 예비 탱크 ➡ 125페이지

리어 브레이크 페달



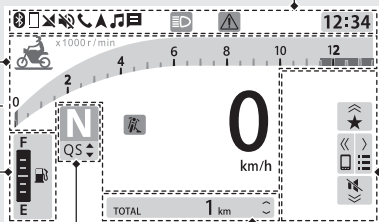
계기



엔진이 멈춘 상태에서 장시간 디스플레이 기능을 작동하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

속도계/타코미터/주행 모드/사이드 스탠드 인디케이터 영역 ➡ 26페이지

상태 바 ➡ 25페이지



FUEL/RANGE 영역 ➡ 28페이지

기어 위치 인디케이터 영역 ➡ 27페이지

INFO 영역 ➡ 30페이지 / 팝업 정보 ➡ 67페이지

선택 가능 영역 ➡ 36페이지

계기 (계속)

미터는 3개의 디스플레이 유형을 가지고 있습니다.

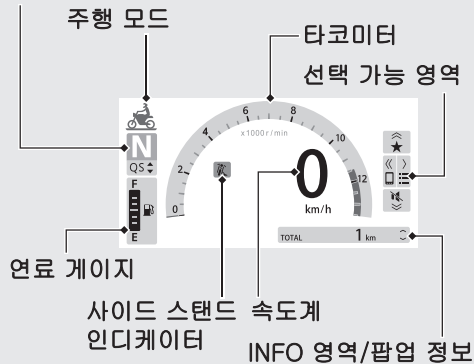
디스플레이와 배치는 디스플레이 유형에 따라 변합니다. 초기 설정은 **BAR**로 설정되어 있습니다.

▶ 타코미터는 **BAR** 또는 **CIRCLE** 디스플레이 유형에서 사용할 수 있습니다.

디스플레이 유형 변경: ➡ 51페이지

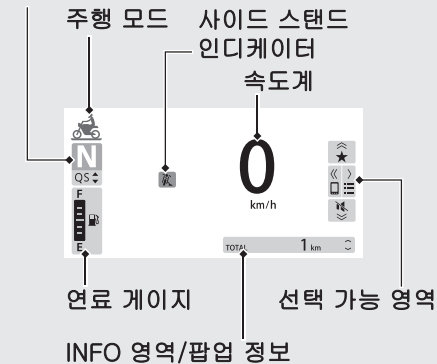
디스플레이 유형: CIRCLE

기어 위치 인디케이터



디스플레이 유형: SIMPLE

기어 위치 인디케이터



상태 바



상태 아이콘

KO, V형 제외

Honda RoadSync 상태를 표시합니다. ➡ 76페이지

⚠ 경고 인디케이터

차량에 경고 정보가 있을 때 켜집니다.

INFO 영역에 팝업 정보로 표시되기도 합니다.

➡ 67페이지

☰ 하이빔 인디케이터

시계(12시간 또는 24시간 표시)

시계 설정: ➡ 56페이지

계기 (계속)

속도계/타코미터/주행 모드/사이드 스탠드 인디케이터 영역

디스플레이 유형: BAR

타코미터

타코미터는 BAR 또는 CIRCLE 디스플레이 유형에서 사용할 수 있습니다.

엔진 회전수가 SHIFT POINT의 설정값을 초과하면 타코미터의 색이 변합니다.

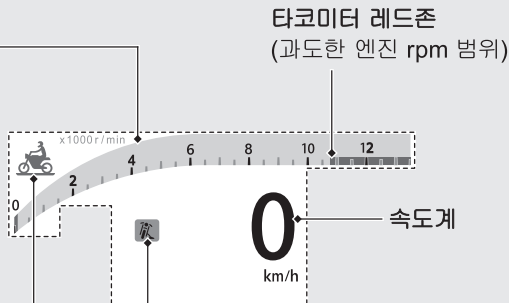
이 기능은 켜거나 끌 수 있습니다.

SHIFT POINT 설정: ➡ 49페이지

DISPLAY TYPE 설정: ➡ 51페이지

참조

타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오. 과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.



사이드 스탠드 인디케이터
사이드 스탠드를 내리면 켜집니다.

주행 모드 ➡ 81페이지
현재 주행 모드를 표시합니다.

기어 위치 인디케이터 영역



기어 위치 인디케이터

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-”가 표시됩니다.

퀵 시프터 인디케이터

CB1000SP

표시 없음 : 퀵 시프터 시스템이 작동 중지됩니다.

QS▲ : 퀵 시프터 고단 변속이 가능합니다.

QS▼ : 퀵 시프터 저단 변속이 가능합니다.

QS◄ : 퀵 시프터 고단 변속 및 저단 변속 모두 가능합니다.

퀵 시프터: **◀ 48페이지 ▶** **▶ 90페이지 ▶**

계기 (계속)

FUEL/RANGE 영역

이 영역은 두 가지 정보를 표시합니다.

FUEL(연료 게이지) 또는 RANGE(가능한 주행거리) 중 하나를 선택하여 표시할 수 있습니다.

FUEL 모드 변경: 39페이지

FUEL



현재 잔여 연료가 약 3.8 L(1.00 US gal, 0.84 Imp gal) 이하인 경우, FUEL이 자동으로 RANGE로 변경됩니다. 29페이지

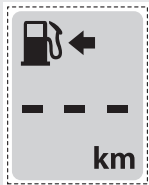
연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우:

153페이지

참조

수치가 첫 번째(E) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.

RANGE



잔여 연료로 주행할 수 있는 추정 거리를 표시합니다. 표시되는 가능한 주행거리는 주행 조건으로부터 산출된 것으로, 표시되는 숫자와 실제 가능한 주행거리에는 차이가 있을 수 있습니다.

표시 범위: 999~5km(999~3마일)

- “mile”은 FO, U, KO형에만 사용됩니다.
- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 999 km(마일): “999”가 표시됩니다.
- 가능한 주행 거리가 5km(3마일) 이하이거나 잔여 연료가 1.0L(0.26 US gal, 0.22 Imp gal) 이하일 때: “---”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

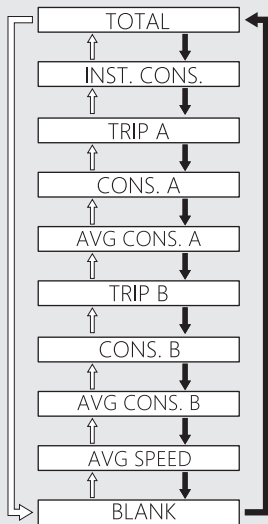
계기 (계속)

다중 정보 디스플레이

INFO 영역

SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 누르면 FAVORITE INFO 설정에서 선택한 정보 디스플레이를 전환합니다.

FAVORITE INFO 설정: ➡ 54페이지





- ➡ SEL 스위치의 ▼를 누름
⇨ SEL 스위치의 ▲를 누름

아래 항목 중 하나를 디스플레이 정보로 선택할 수 있습니다.
선택한 항목이 없는 경우에는 INFO 영역이 표시되지 않습니다.

- 오도미터[TOTAL]
- 현재 연료 주행거리[INST. CONS.]
- 트립미터 A[TRIP A]
- 트립미터 A 연료 소비[CONS. A]
- 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG CONS. A]
- 트립미터 B[TRIP B]
- 트립미터 B 연료 소비[CONS.B]
- 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG CONS. B]
- 평균 속도[AVG SPD]
- 공백 디스플레이

오도미터[TOTAL]

총 주행거리

TOTAL 1 km  

“-----”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

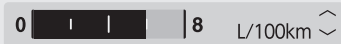
■ 현재 연료 주행거리[INST. CONS.]

현재 순간 연료 주행거리를 표시합니다.

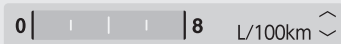
표시 범위: 0 ~ 8 L/100 km
 (0 ~ 40 km/L,
 0 ~ 100 MPG,
 또는 0 ~ 25 mile/L)

“MPG” 및 “mile/L”은 FO, U, KO형에만
 사용됩니다.

- 속도가 5 km/h(3mph) 미만인 경우: 제로
 세그먼트가 표시됩니다.



제로 세그먼트



위에 언급된 경우를 제외하고 올바르게
 표시되지 않으면 Honda 딜러에서 정비를
 받으십시오.

▶ 트립미터[TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

TRIP A **125.0** km 

TRIP B **250.0** km 

“----.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 리셋:  40페이지

▶ 연료 소비[CONS. A/B]

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 연료 소비를 표시합니다.

연료 소비는 선택된 트립미터 A 또는 B의 값을 기준으로 계산됩니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9 L (gal) “gal”은 FO, U, KO형에만 사용됩니다.

CONSA **4.3** L 

CONSB **11.4** L 

“---.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

연료 소비 리셋:  40페이지

계기 (계속)

■ 평균 연료 주행거리[AVG CONS. A/B]

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터 A 또는 B의 값을 기준으로 계산됩니다.

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

표시 범위: 0.0 ~ 299.9L/100 km(km/L, MPG 또는 mile/L)

“MPG” 및 “mile/L”은 FO, U, KO형에만 사용됩니다.

- 299.9 L/100km 초과: “---.-”가 표시됩니다.
- 0.1 L/100km 미만: “0.0”이 표시됩니다.
- 299.9 km/L(MPG 또는 mile/L) 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.-”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리 리셋:  40페이지

■ 평균 속도[AVG SPEED]

엔진 시동 후 평균 속도를 표시합니다.
표시 범위: 0 ~ 299 km/h(0 ~ 186 mph)
“mph”는 FO, U, KO형에만 사용됩니다.

- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행거리가 0.2km(0.12마일) 미만일 때: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 작동 시간이 약 15초 미만일 때: “---”가 표시됩니다.

AVG SPEED **34** km/h  

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

■ 공백 디스플레이

공백을 표시합니다.

계기 (계속)

선택 가능 영역

다음을 선택할 수 있습니다.

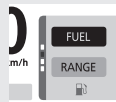
- 주행 모드 설정 ➡ 37페이지
- FAVORITE SWITCH(즐거찾기 스위치)(연료 모드) ➡ 39페이지
- 일반 메뉴 ➡ 37페이지

KO, V형 제외

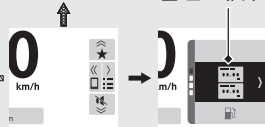
- Honda RoadSync 작동 ➡ 76페이지
- Honda RoadSync 음소거

선택 가능 영역

FAVORITE SWITCH (즐거찾기 스위치)



일반 메뉴



Honda RoadSync
Honda RoadSync 작동
디스플레이로
전환됩니다.

Honda RoadSync
음소거
오디오 및 사운드를
음소거합니다.

- ➡ SEL [4방향] 스위치의 ▲를 길게 누름
- ➡ SEL [4방향] 스위치의 ▶를 누름
- ➡ SEL [4방향] 스위치의 ◀를 길게 누름
- ➡ SEL [4방향] 스위치의 ▼를 길게 누름

주행 모드

주행 모드가 [USER1] 또는 [USER2]인 상태에서 **MODE** 스위치를 길게 누르면 주행 모드 파라미터를 설정할 수 있습니다.

주행 모드 설정: 85페이지

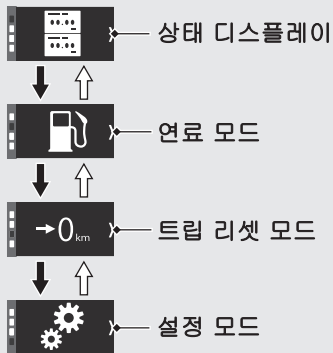
FAVORITE SWITCH(즐거찾기 스위치)(연료 모드)

FAVORITE SWITCH(즐거찾기 스위치)는 연료 모드와 동일합니다. 39페이지

일반 메뉴

SEL 스위치의 를 눌러 일반 메뉴를 엽니다.

SEL 스위치의 또는 를 누르면 상태 표시, 연료 모드, 트립미터 리셋, 설정 모드를 선택할 수 있으며, SEL 스위치의 를 누르면 각 디스플레이가 열립니다.



SEL 스위치의 를 누름

SEL 스위치의 를 누름




SEL 스위치의 를 눌러 일반 메뉴를 닫습니다.

상태 디스플레이를 선택한 경우를 제외하고 약 10초 동안 스위치를 누르지 않으면 일반 메뉴가 닫힙니다.

계기 (계속)

■ 상태 디스플레이

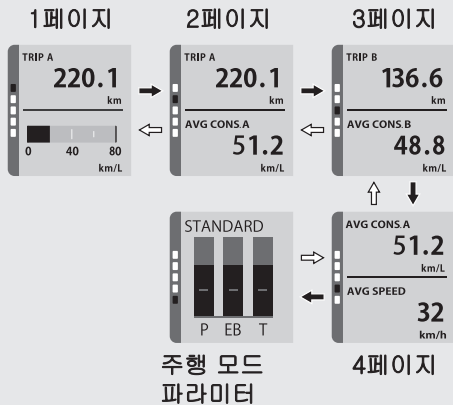
FAVORITE INFO 설정에서 선택한 정보를 표시합니다.




SEL  스위치의  또는 를 누르면 4개 페이지 및 주행 모드 파라미터 중 하나를 선택할 수 있습니다.




▶ 주행 모드 파라미터를 제외하고 각 페이지 별로 2개 항목이 표시됩니다.

디스플레이 정보로 선택할 수 있는 정보는 INFO 영역과 동일합니다.

FAVORITE INFO:  54페이지





 SEL  스위치의 를 누름

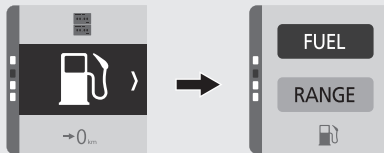
 SEL  스위치의 를 누름

연료 모드

FUEL/RANGE 영역에 FUEL 또는 RANGE를 표시할지 여부를 선택할 수 있습니다. ➡ 28페이지

- ▶ 현재 잔여 연료가 3.8 L(1.00 US gal, 0.84 Imp gal) 이하인 경우, FUEL이 자동으로 RANGE로 변경됩니다.
- ▶ 10초 동안 버튼 조작이 없을 경우, 디스플레이가 일반 디스플레이로 변경됩니다.

1. 연료 모드를 선택한 후  SEL 스위치의 를 누릅니다. ➡ 37페이지






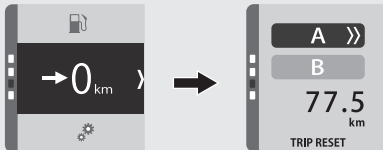
2.  SEL 스위치의  또는 를 눌러 FUEL 또는 RANGE를 선택합니다.






계기 (계속)



트립 리셋 모드

1. 트립 리셋 모드를 선택한 후  SEL 스위치의 를 누릅니다.  37페이지



2.  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 트립미터 A 또는 B를 선택합니다.



3.  SEL 스위치의 를 길게 누릅니다.
▶ 트립미터 A/B가 리셋되면, 트립미터를 기준으로 하는 연료 소비[CONS. A/B] 및 평균 연료 주행거리[AVG CONS. A/B]가 동시에 리셋됩니다.



또한, 트립미터 A, 트립미터 A 연료 소비 및 트립미터 A 평균 연료 주행거리는 연료 보충 후 연료 게이지가 두 칸 이상 증가할 때에도 자동으로 리셋될 수 있습니다.

이 기능은 켜거나 끌 수 있습니다.

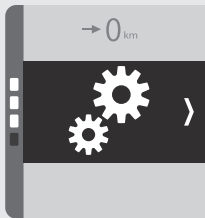
TRIP A AUTO RESET(트립 A 자동 리셋):

 50페이지

■ 설정 모드

◀▶ SEL 스위치의 ▶를 눌러 설정 모드로 전환합니다.

▶ 설정 모드로 전환하려면 차량을 멈춰야 합니다.





설정 모드: ▶ 42페이지

계기 (계속)

설정 모드

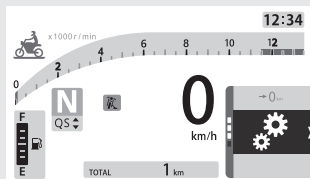
설정 모드로 전환

선택 가능 영역에 설정 모드가 표시된 상태에서  SEL 스위치의  을 누릅니다.

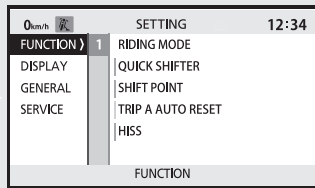


▶ 설정 모드가 표시된 상태에서는 시계, 인디케이터, 속도계가 화면 상단에 표시됩니다.



일반 디스플레이



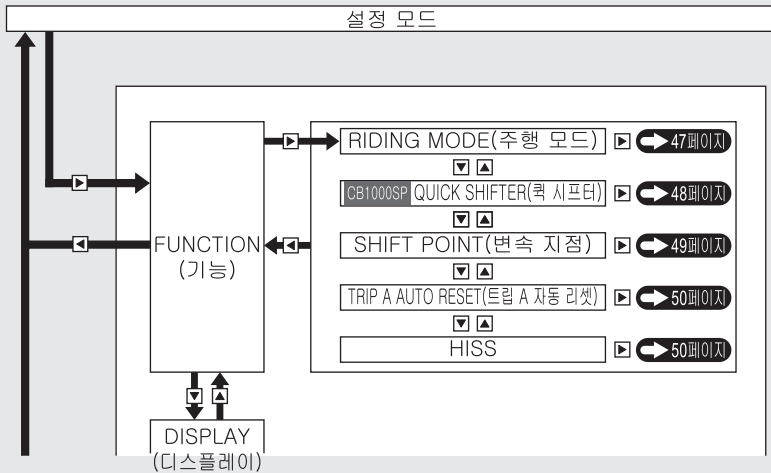
설정 모드



일반 디스플레이로 돌아가기

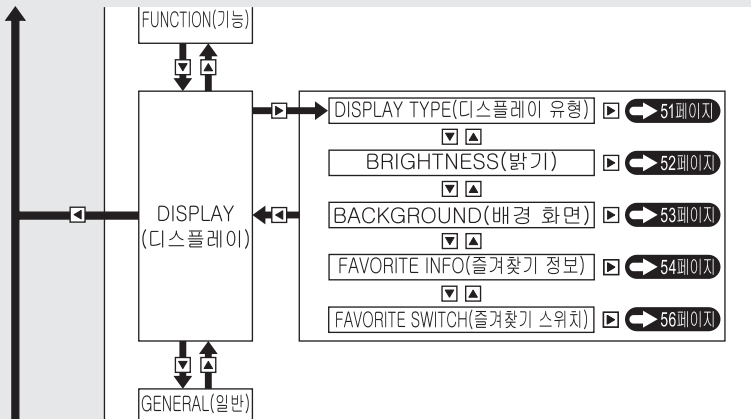
- FUNCTION, DISPLAY, GENERAL, SERVICE 중 하나를 선택한 상태에서  SEL 버튼의  을 누릅니다.
- 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌렸다가 다시 | (On) 위치로 돌립니다.

설정 절차



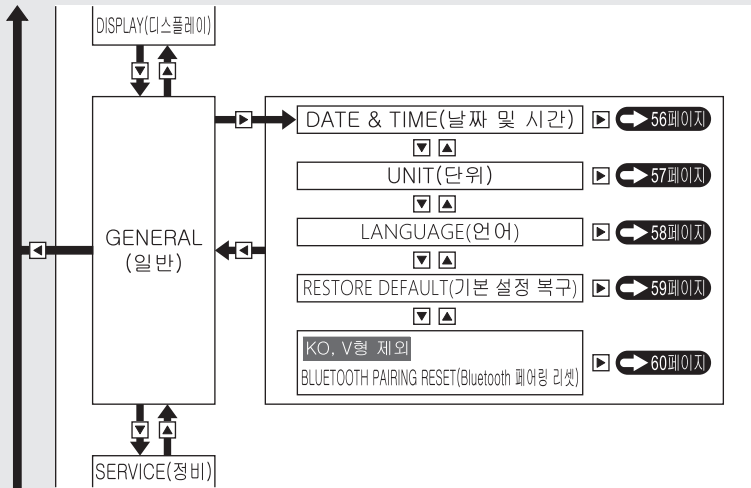
➔ 누름

계기 (계속)

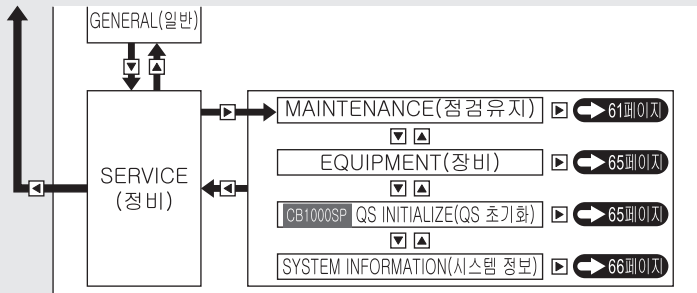


➔ 누름

→ 누름



계기 (계속)






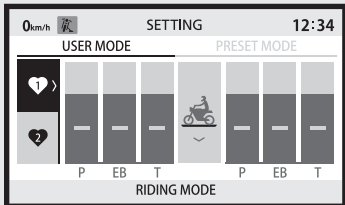
➡ 누름




기능

RIDING MODE(주행 모드) 81페이지




[USER1] 및 [USER2]의 설정값을 변경할 수 있습니다.

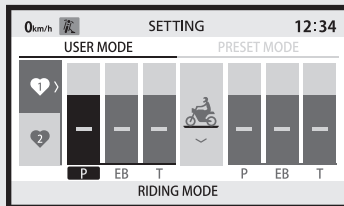
- 1  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 주행 모드 [USER 1] 또는 [USER 2]를 선택합니다.








- 2  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 파라미터("P", "EB" 또는 "T") 또는 PRESET MODE(프리셋 모드)를 선택합니다.

▶ PRESET MODE(프리셋 모드)에서는 다른 주행 모드의 설정을 확인할 수 있습니다.

- 3  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 표시된 주행 모드를 변경할 수 있습니다.



- 3  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 원하는 설정값을 선택합니다.
- 4  SEL 스위치의 를 눌러 설정을 확정합니다.

계기 (계속)

QUICK SHIFTER(퀵 시프터)

CB1000SP

퀵 시프터의 설정을 변경할 수 있습니다.

UP: 고단 변속을 위한 설정을 변경합니다.

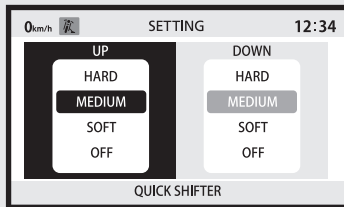
DOWN: 저단 변속을 위한 설정을 변경합니다.

OFF	작동 중지
SOFT	작동
MEDIUM	
HARD	

SOFT, MEDIUM 및 HARD는 시프트 페달의 부하 레벨을 표시합니다.

퀵 시프터 사용:  90페이지

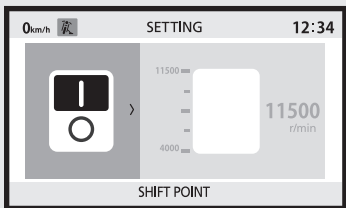
- ① SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 사용하여 UP 또는 DOWN을 선택합니다.
- ② SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 원하는 설정을 선택합니다.
- ③ SEL 스위치의 ▶를 눌러 설정을 확정합니다.



SHIFT POINT(변속 지점)

변속 모드를 **|** (작동) 또는 **○** (작동 중지)로 전환할 수 있습니다. **➡ 26페이지**

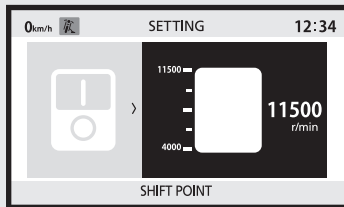
- 1 **↔** SEL 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 사용하여 **|** (작동) 또는 **○** (작동 중지)를 선택합니다.



- 2 **|** (작동)을 선택한 경우, **↔** SEL 스위치의 **▶**를 눌러 변속 지점 설정값을 전환할 수 있습니다.
- 3 **↔** SEL 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 사용하여 원하는 설정값을 선택합니다.

설정 범위:

4000 ~ 11500 r/min



- 4 **↔** SEL 스위치의 **◀**를 눌러 설정을 확정합니다.

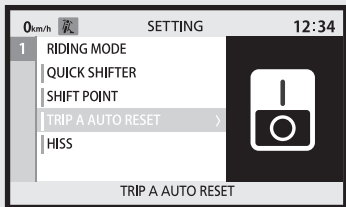
계기 (계속)

TRIP A AUTO RESET(트립 A 자동 리셋)

트립미터 A 자동 리셋 모드를 **|**(작동) 또는 **○**(작동 중지)로 전환할 수 있습니다.

▶ 40페이지

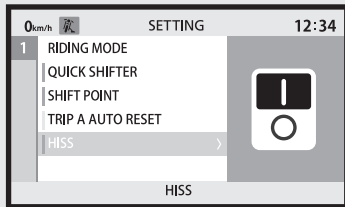
- ① SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 **|**(작동) 또는 **○**(작동 중지)를 선택합니다.
- ② SEL 스위치의 ◀를 눌러 설정을 확정합니다.



HISS

HISS 인디케이터 깜빡임을 **|**(깜박임) 또는 **○**(끄기)로 전환할 수 있습니다.

- ① SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 **|**(깜박임) 또는 **○**(끄기)를 선택합니다.
- ② SEL 스위치의 ◀를 눌러 설정을 확정합니다.








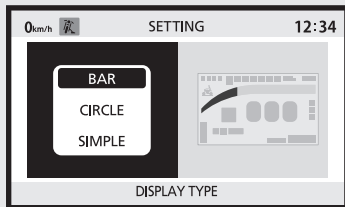
DISPLAY(디스플레이)

DISPLAY TYPE(디스플레이 유형)

디스플레이 유형을 변경할 수 있습니다.

➡ 24페이지

- ①  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 디스플레이 유형("BAR", "CIRCLE", "SIMPLE")을 선택합니다.
- ②  SEL 스위치의 를 눌러 설정을 확정합니다.



계기 (계속)

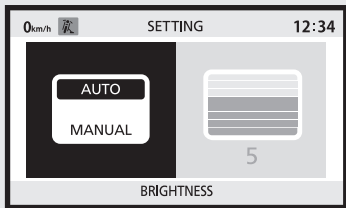
BRIGHTNESS(밝기)

8가지 레벨 중 하나로 백라이트 밝기를 조정하거나 자동 조정을 선택할 수 있습니다.

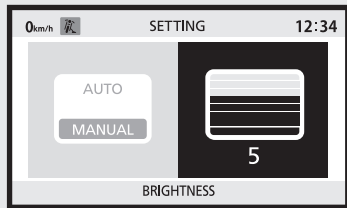
자동 밝기 제어: ➡ 167페이지

디스플레이가 매우 뜨거우면 디스플레이가 어두워질 수 있습니다. 디스플레이가 원래의 밝기로 복구되지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.

- 1 SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 "AUTO" 또는 "MANUAL"을 선택합니다.



- 2 "MANUAL"을 선택한 경우, SEL 스위치의 ▶를 눌러 백라이트 밝기 설정을 전환할 수 있습니다.
- 3 SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 백라이트 밝기를 선택합니다.








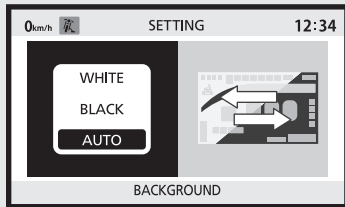
- 4 SEL 스위치의 ◀를 눌러 설정을 확정합니다.

BACKGROUND(배경 화면)

배경 화면 색상 설정을 “WHITE,”
“BLACK,” 또는 “AUTO” 조정으로 변경할
수 있습니다.

자동 밝기 제어:  167페이지

- ①  SEL 스위치의  또는 를 사용하여
배경 화면 색상을 선택합니다.
- ②  SEL 스위치의 를 눌러 설정을
확정합니다.



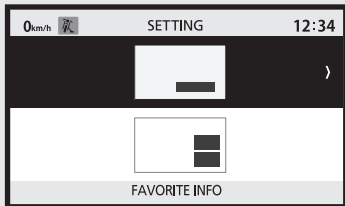
계기 (계속)

FAVORITE INFO(즐거찾기 정보)

INFO 영역과 선택 가능 영역의 상태 디스플레이에 표시되는 정보 항목을 변경할 수 있습니다. 30페이지 38페이지

INFO 영역

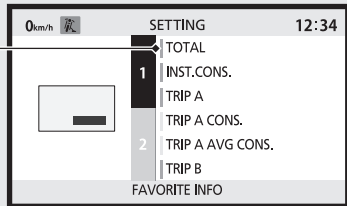
- 1 SEL 스위치의 또는 를 사용하여 INFO 영역을 선택한 후 SEL 버튼의 를 누릅니다.



- 2 SEL 스위치의 또는 를 눌러 항목을 선택합니다.

- 3 SEL 스위치의 를 누르면 해당 항목을 표시할지 여부를 전환할 수 있습니다.

▶ 바가 녹색으로 변하면 해당 항목이 INFO 영역에 표시됩니다.

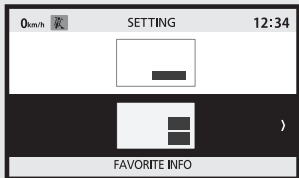


바

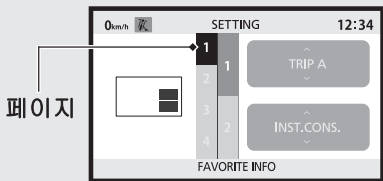
- 4 SEL 스위치의 를 눌러 설정을 확정합니다.

상태 디스플레이

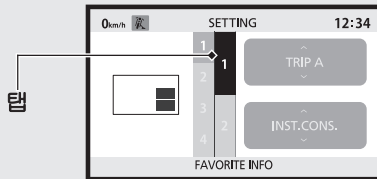
- ① SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 상태 디스플레이를 선택한 후 SEL 버튼의 ▶를 누릅니다.



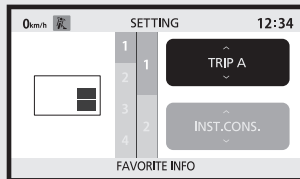
- ② SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 상태 디스플레이 페이지를 선택한 후 SEL 버튼의 ▶를 누릅니다.



- ③ SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 상태 디스플레이 탭을 선택한 후 SEL 버튼의 ▶를 누릅니다.



- ④ SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 눌러 항목을 선택합니다.

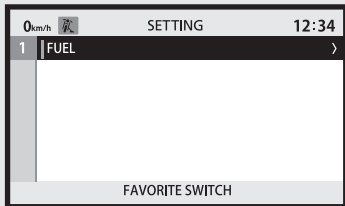


- ⑤ SEL 스위치의 ◀를 눌러 설정을 확정합니다.

계기 (계속)

FAVORITE SWITCH(즐거찾기 스위치)

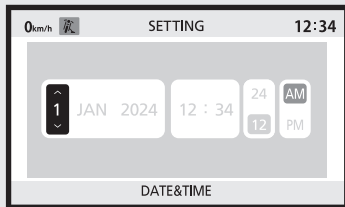
”FAVORITE SWITCH”(즐거찾기 스위치)가 표시되나 선택할 수 없습니다.



GENERAL(일반)

DATE & TIME(날짜 및 시간)

- 1 SEL [SEL] 스위치의 [LEFT] 또는 [RIGHT]를 사용하여 일, 월, 년, 시, 분 “24 / 12”, “AM / PM”을 선택합니다.
- 2 [SEL] 스위치의 [UP] 또는 [DOWN]를 사용하여 원하는 설정을 선택합니다.
 - ▶ “AM / PM”은 12시 표시를 선택하면 사용할 수 있습니다.
- 3 [SEL] 스위치의 [LEFT]를 눌러 설정을 확정합니다.



UNIT(단위)

FO, U, KO형









속도 단위와 연료 주행거리 미터 단위를 변경할 수 있습니다.

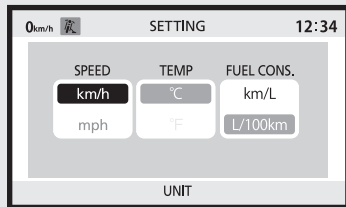
- ▶ “TEMP”는 표시되지만 선택할 수 없습니다.
- ▶ 주행거리 단위는 속도 단위에 맞춰 자동으로 변경됩니다.

FO, U, KO형 제외

연료 주행거리 미터 단위를 변경할 수 있습니다.

- ▶ “SPEED” 및 “TEMP”는 표시되지만 선택할 수 없습니다.

- ① **FO, U, KO형**
 SEL 스위치의  또는 를 사용하여 “SPEED” 또는 “FUEL CONS.”를 선택합니다.
- ②  SEL 스위치의  또는 를 사용하여 원하는 설정을 선택합니다.
- ③  SEL 스위치의 를 눌러 설정을 확정합니다.

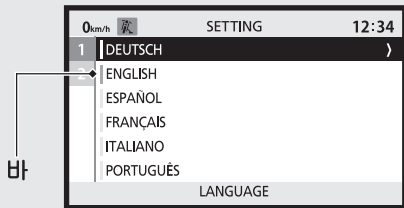


계기 (계속)

LANGUAGE(언어)

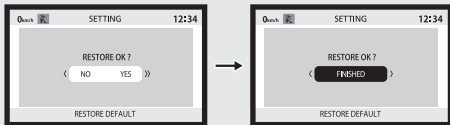
시스템 언어를 변경할 수 있습니다.

- 1 SEL 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 언어를 선택합니다.
- 2 SEL 스위치의 ▶를 눌러 언어를 변경합니다.
 - ▶ 언어가 변경되면 바가 녹색으로 변합니다.
- 3 SEL 스위치의 ◀를 눌러 설정을 확정합니다.



RESTORE DEFAULT(기본 설정 복구)

SEL 스위치의 **▶**를 길게 누르면 설정값을 기본 설정으로 복구할 수 있습니다.



다음 항목이 관련 기본값으로 복구됩니다.

- RIDING MODE(주행 모드)
- **CB1000SP**
QUICK SHIFTER(퀵 시프터)
- SHIFT POINT(변속 지점)
- TRIP A AUTO RESET(트립 A 자동 리셋)
- HISS
- DISPLAY TYPE(디스플레이 유형)
- BRIGHTNESS(밝기)
- BACKGROUND(배경 화면)
- FAVORITE INFO(즐거찾기 정보)
- FAVORITE SWITCH(즐거찾기 스위치)
- UNIT(단위)
- LANGUAGE(언어)

계기 (계속)

BLUETOOTH PAIRING

RESET(Bluetooth 페어링 리셋)

KO, V형 제외

Bluetooth®의 페어링 기록을 리셋할 수 있습니다.




안전한 장소에서 멈춘 후에 Bluetooth® 페어링 기록을 리셋합니다.

장치 연결 → 79페이지



연결을 삭제하려는 스마트폰이 차량에 연결되어 있는지 확인합니다.

스마트폰이 연결되어 있는지 확인:



← 25페이지

① SEL  스위치의  또는 를 사용하여 “NO”(리셋하지 않음) 또는 “YES”(리셋)를 선택합니다.

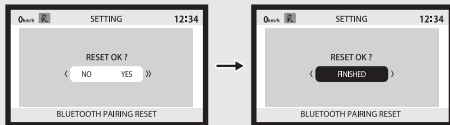
② “NO”를 선택하는 경우

 SEL 스위치의 를 누릅니다. 페어링 기록이 유지되며 상위 단계 화면으로 돌아갑니다.

“YES”를 선택하는 경우

 SEL 스위치의 를 길게 누릅니다. 스마트폰 연결이 삭제되고 페어링 기록이 리셋됩니다.

▶ 리셋이 완료되면 “FINISHED”가 표시됩니다.

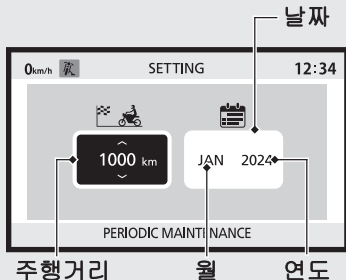


▶ 차량에서 페어링 정보가 삭제되더라도 스마트폰에 페어링 정보가 남아있으면 스마트폰이 차량에 다시 연결될 수 있습니다.

SERVICE(정비)**MAINTENANCE(점검유지)****PERIODIC MAINTENANCE(정기 점검유지)**

다음 정기 점검 시기를 확인할 수 있습니다.

다음 정기 검사 시기 설정을 변경할 수 있습니다.



표시 범위:

주행거리:

FO, U, KO형

-----, -99,999 ~ 12,875 km
(-99,999 ~ 8,000 마일)

FO, U, KO형 제외

-----, -99,999 ~ 6,000 km

날짜:

월: ---, JAN~DEC

연도: ----, 2020~2099

설정 범위:

주행거리:

FO, U, KO형

-----, 100 ~ 12,000 km
(100 ~ 8,000 마일)

FO, U, KO형 제외

-----, 100 ~ 6,000 km

날짜:

월: ---, JAN~DEC

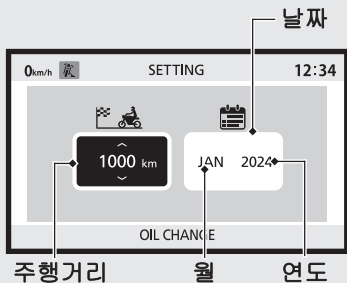
연도: ----, 2020~2099

계기 (계속)

OIL CHANGE(오일 교환)

다음 엔진 오일 교환 시기를 확인할 수 있습니다.

다음 엔진 오일 교환 시기 설정을 변경할 수 있습니다.



표시 범위:

주행거리:

-----, -99,999 ~ 12,875 km

(-99,999 ~ 8,000 마일)

“mile”은 FO, KO, U형에만 사용됩니다.

날짜:

월: ---, JAN~DEC

연도: ----, 2020~2099

설정 범위:

주행거리:

-----, 100 ~ 12,000 km

(100 ~ 8,000 마일)

“mile”은 FO, KO, U형에만 사용됩니다.

날짜:

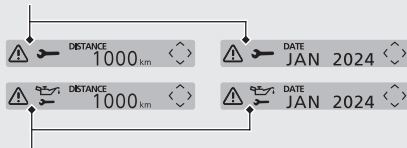
월: ---, JAN~DEC

연도: ----, 2020~2099

다음 중 하나에 이르면 일반 디스플레이에 팝업 정보가 나타납니다. ➡ 67페이지

- 다음 정기 점검부터 500km(300마일)
- 다음 엔진 오일 교환부터 100km(60마일)
- 설정월 1개월 전

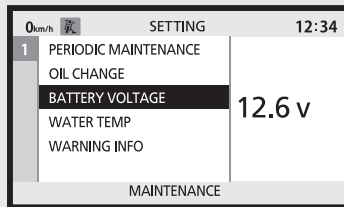
정기 점검



오일 교체 정보

BATTERY VOLTAGE(배터리 전압)

현재 전압을 표시합니다.



계기 (계속)

WATER TEMP(냉각수 온도)

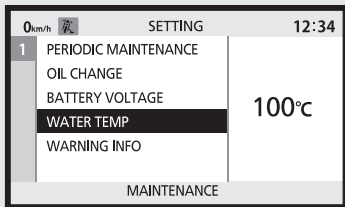
현재 냉각수 온도를 표시합니다.

- 34 °C 미만: “---”가 표시됩니다.
- 122 °C ~ 131 °C: 현재 냉각수 온도가 깜박입니다.
- 132 °C 초과: “132”가 깜박입니다.

냉각수 온도가 122 °C 이상인 경우, 경고 인디케이터와 고온 냉각수 인디케이터가 켜지고 팝업 정보가 표시됩니다. **➡ 25페이지**

➡ 67페이지

과열: ➡ 148페이지

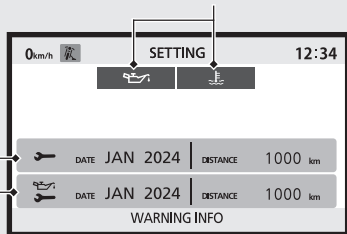


WARNING INFO(경고 정보)

각 경고 정보 및 점검유지 정보를 표시합니다.

- ▶ 표시할 경고 정보가 없을 경우에는 아무것도 표시되지 않습니다.
- ▶ 경고 정보가 있을 경우, 딜러에게 서비스를 요청합니다.

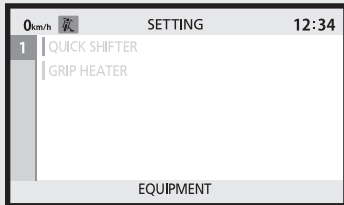
경고 정보



점검유지 정보

EQUIPMENT(장치)

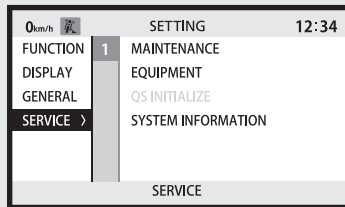
“EQUIPMENT”는 표시되나 선택할 수 없습니다.



QS INITIALIZE(QS 초기화)

CB1000SP

“QS INITIALIZE”는 표시되나 선택할 수 없습니다.



계기 (계속)

시스템 정보

시스템 정보를 표시합니다.


SETTING		12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFOMATION	XXX-XX
SYSTEM INFOMATION		

팝업 정보





다음의 경우 **INFO** 영역에 팝업 정보가 표시됩니다.

- 점검유지 정보:
차량 검사 시기가 얼마 남지 않은 경우.
- 경고 인디케이터:
오작동이 감지되었을 때.
- 주행 모드:
주행 모드가 변경되는 경우.

다수의 정보가 차량에 존재할 때 팝업 정보 디스플레이가 번갈아 나타납니다.

 SEL 스위치 중 하나를 누르면 팝업 정보를 숨길 수 있습니다.

점검유지 정보

표시	설명	조치
	차량 정기 검사 시기가 얼마 남지 않은 경우	Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
		
	차량 오일 교환 시기가 얼마 남지 않은 경우	엔진 오일을 교환하십시오.
		

계기 (계속)

경고 정보

표시	설명	조치
	오일 저압 경고 인디케이터	주행 중 켜지는 경우: ➡ 149페이지
	냉각수 고온 인디케이터	주행 중 켜지는 경우: ➡ 148페이지

주행 모드

표시	설명	조치
STANDARD	주행 모드를 변경할 때 현재 주행 모드를 표시합니다.	주행 모드: ➡ 81페이지

인디케이터

이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 Honda 딜러에서 점검받으십시오.

다음과 같이 디스플레이에 나타나는 인디케이터는 “계기”를 참조하십시오. ➡ 25페이지

➡ 26페이지

⏪ 좌회전 신호 인디케이터



N 중립 인디케이터
변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

엔진 작동 중 켜지거나 깜박이는 경우:

➡ 150페이지

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
- 속도가 약 10km/h(6mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중 켜지는 경우: ➡ 151페이지

인디케이터 (계속)

토크 컨트롤 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
속도가 약 5km/h(3mph)에 도달하면 꺼져 토크 컨트롤이 작동준비 상태라고 알립니다.
- 토크 컨트롤이 작동하고 있을 때 깜박입니다.

주행 중 켜지는 경우: ➡ 152페이지



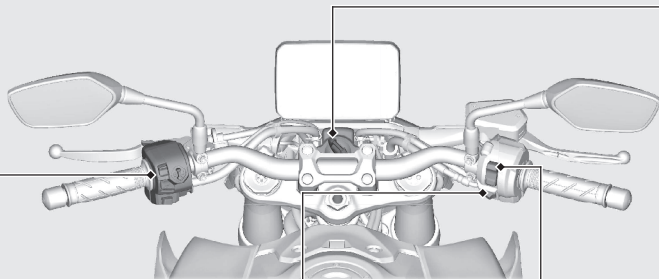
➡ 우회전 신호 인디케이터

HISS 인디케이터 ➡ 147페이지

☹ 토크 컨트롤 OFF 인디케이터
토크 컨트롤이 꺼질 때 켜집니다.

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌리면 24시간 동안 2초 간격으로 깜박입니다.

스위치



좌측 핸들바 스위치 → 74페이지

엔진 정지 스위치/ (⊗) 시동 버튼
일반적으로 (○) (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

▶ 비상 시에는 (⊗) (Stop) 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.

비상등 스위치

△ : 비상등 켜짐.

○ : 비상등 꺼짐.

⏻ 이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

- ▶ ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

| (On)

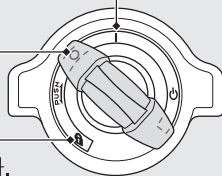
시동/주행 시 전기 시스템을 켭니다.

○ (Off)

엔진 시동을 끕니다.

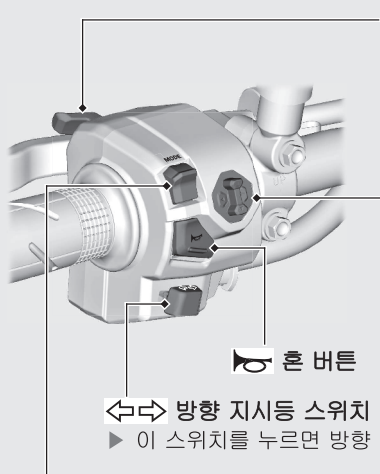
🔒 (Lock)

스티어링을 잠급니다.



스위치 (계속)


좌측 핸들바 스위치



헤드라이트 조광기/패싱 라이트 컨트롤 스위치

- ☰D : 로우빔
- ☰D : 하이빔
- ☰D**PASS** : 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

 SEL 스위치

디스플레이 및 Honda RoadSync의 작동 및 설정에 사용됩니다.  76페이지

 혼 버튼

 방향 지시등 스위치

▶ 이 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.

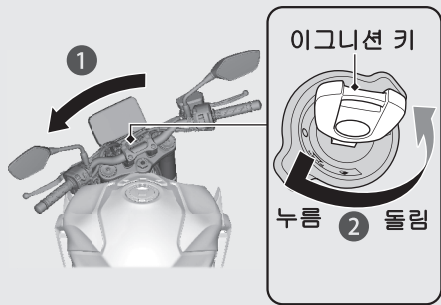
MODE 스위치

주행 모드를 변경할 때 사용됩니다.  81페이지

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

- ① 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.
- ② 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 **🔒 (LOCK)** 위치로 돌립니다.
 - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우에는 핸들바를 흔들어 봅니다.
- ③ 키를 빼냅니다.

잠금해제

키를 꽂고 안으로 누른 다음 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌립니다.

Honda RoadSync

KO, V형 제외

Bluetooth® 를 통해 차량에 스마트폰을 연결하면 **Bluetooth®** 헤드셋을 통한 음성 입력으로 스마트폰을 작동할 수 있습니다. 핸들바의 스위치를 조작하여 시스템을 사용할 수도 있습니다.

- ▶ 시스템을 사용하려면 스마트폰에 미리 전용 어플리케이션을 설치하고 스마트폰을 차량 및 헤드셋과 페어링해야 합니다.

전용 어플리케이션 설치/작동 방법에 대한 서비스 약관 및 정보는 아래 URL을 참조하십시오.

<https://global.honda/voice-control-system/>



- ▶ 일부 지역/국가에서는 전용 어플리케이션을 사용할 수 없습니다. 사용 가능한 국가는 위의 URL을 참조하십시오.

통신 범위:

차량 반경 1m 이내

지원되는 **Bluetooth®** 버전/프로파일

Bluetooth® 버전	Bluetooth 4.2 이상
Bluetooth® 프로파일	GATT(Generic Attribute Profile: 일반 속성 프로파일) HOGP(HID over GATT Profile)

Bluetooth® 무선 기술

Bluetooth® 표시 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.가 소유한 등록 상표이며 Honda Motors Co., Ltd.는 허가를 받아 이러한 상표를 사용하고 있습니다. 다른 상표 및 상표명은 관련 소유주의 상표 및 상표명입니다.

- 본 기능의 사용에 필요한 네트워크 통신 및 통신 장비 비용은 사용자 부담입니다.
- 동시에 2개 이상의 스마트폰을 페어링할 수 없습니다.
- 이 기능과 호환되지 않는 스마트폰도 있습니다.
- Honda는 스마트폰을 사용할 때 발생하는 손상이나 문제에 책임을 지지 않습니다.
- 차량에 스마트폰을 연결할 수 없는 경우 스마트폰을 두는 위치를 바꾸십시오.

Honda RoadSync (계속)

시스템 자체적으로 특정 제한사항이 존재합니다. 그러므로 도로, 표지 및 신호 등을 세심하게 살펴 시스템을 통해 제공되는 계기의 정보와 음성 안내를 확인해야 합니다. 잘 모르는 경우 주의를 기울여 이동하십시오. 주행 중에는 항상 스스로 올바른 판단을 내리며 교통법을 준수하십시오.

⚠경고

주행 중 Honda RoadSync를 사용하면 도로에 집중할 수 없어 충돌 사고가 발생하므로 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 교차로 횡단, 교통 체증 등의 상황일 때는 특히 주의하십시오.
- 도로, 표지 및 신호를 세심하게 살피십시오.
- 주행 중 교통법을 준수하십시오.

Honda RoadSync 제한

Honda RoadSync 기능에 필수불가결한 운영 체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 다른 기술의 변경과 신규 또는 수정된 정부 규정으로 인해 Honda RoadSync 기능 및 서비스가 감소되거나 중지될 수 있습니다.

Honda는 추후 Honda RoadSync 성능이나 기능을 보장 또는 보증할 수도 없고 보증하지도 않습니다.



Bluetooth®를 통해 스마트폰 페어링
안전한 장소에서 멈춘 후에 **Bluetooth®**
페어링을 실시하십시오.



한 번에 한 개의 스마트폰만 연결할 수
있습니다.

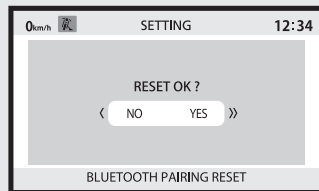
다른 스마트폰을 열결하려면 **Bluetooth®**
페어링 기록을 리셋하십시오. ➡ 60페이지

1 **BLUETOOTH PAIRING RESET**
(Bluetooth 페어링 리셋) 메뉴를 선택합니다.

➡ 42페이지 ➡ 60페이지

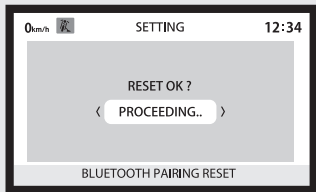
2 SEL  스위치의  를 길게 눌러
"YES"를 선택합니다. ➡ 60페이지

▶  SEL 스위치의  를 눌러
페어링을 취소합니다. 상위 단계 화면
디스플레이로 돌아갑니다.

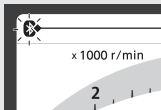


Honda RoadSync (계속)

- ③ “PROCEEDING...”이 표시되고 시스템이 페어링 대기 상태가 됩니다.
 약 2분 이내로 스마트폰의 어플리케이션을 사용하여 페어링 작업을 실시합니다.



- ▶ 일반 디스플레이에서 페어링을 대기하는 동안 *Bluetooth*[®] 인디케이터가 깜박입니다.

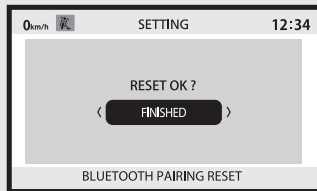


Bluetooth[®]
인디케이터

- ▶ 어플리케이션 작동은 해당 어플리케이션 지침을 준수하십시오.

- ④ 페어링이 완료되면 “FINISHED”가 표시됩니다.

- ▶ 절차를 완료하지 않아도 약 2분 후에 “FINISHED”가 표시됩니다. 상태 아이콘을 점검하여 페어링이 완료되었는지 인합니다. ➡ 25페이지
 페어링이 완료되지 않은 경우, ① ~ ③ 단계를 다시 진행하십시오.



주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다.
주행 모드는 다음과 같은 파라미터로
구성되어 있습니다.

P: 엔진 출력 레벨

EB: 엔진 브레이크 레벨

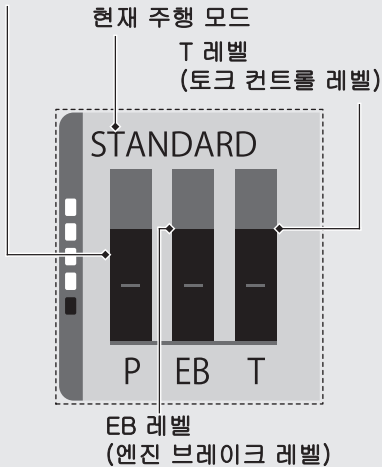
T: 토크 컨트롤 레벨

P 레벨
(엔진 출력 레벨)

현재 주행 모드

T 레벨

(토크 컨트롤 레벨)



주행 모드 (계속)

주행 모드는 5가지입니다. 이용 가능한 주행 모드: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1], [USER2].

다음의 3개 주행 모드에서는 초기 설정 레벨을 변경할 수 없습니다.

[STANDARD]: 다양한 상황에 적합한 표준 만능 모드입니다.

[SPORT]: 이 모드는 스포츠 주행에 적합합니다. STANDARD 모드와 비교하여 더욱 뛰어난 엔진 반응을 느낄 수 있습니다.

[RAIN]: 비가 올 때와 같이 미끄러운 노면에서 안정성 있게 주행할 때 좋습니다.

[USER1]/[USER2]

각 초기 설정값을 변경할 수 있습니다.

초기 설정

	P 레벨	EB 레벨	T 레벨
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
RAIN	1	2	3
USER1	2*	2*	2*
USER2	2*	2*	2*

주의:

*: 레벨을 변경할 수 있습니다.

P 레벨(엔진 출력 레벨)

P 레벨에는 세 가지 설정 레벨이 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 최소 출력입니다.
- ▶ 레벨 3은 최대 출력입니다.

EB 레벨(엔진 브레이크 레벨)

EB 레벨에는 세 가지 설정 레벨이 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 엔진 제동 효과가 가장 약합니다.
- ▶ 레벨 3은 엔진 제동 효과가 가장 강합니다.

T 레벨(토크 컨트롤 레벨)

T 레벨은 세 가지 설정 레벨이 있고, 끌 수 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 3

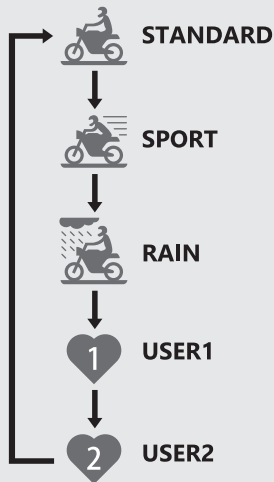
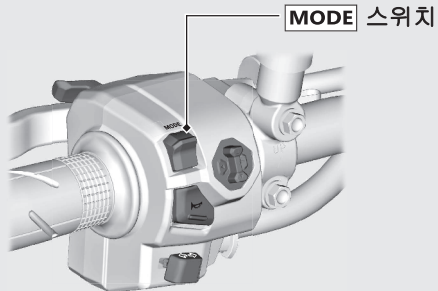
- ▶ 레벨 1은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 3은 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 0은 토크 컨트롤이 작동 중지되는 레벨입니다.
- ▶ T 레벨이 0인 상태에서 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리면 설정이 유지되지 않습니다. 설정이 레벨 2로 변경됩니다.

주행 모드 (계속)

주행 모드 선택

MODE 스위치를 사용하여 주행 모드를 변경할 수 있습니다.

- 1 차량을 멈춥니다.
- 2 스로틀이 완전히 닫혀 있을 때 **MODE** 스위치를 누릅니다.



→ **MODE** 스위치를 누릅니다.

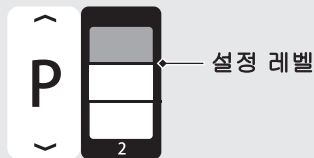
주행 모드 설정

주행 모드의 [USER1] 및 [USER2]에서 P, EB 및 T 레벨을 변경할 수 있습니다.

- ① 차량을 멈춥니다.
- ② [USER1] 또는 [USER2] 주행 모드를 선택합니다. ➡ 84페이지
- ③ **MODE** 스위치를 길게 누릅니다.
- ④ **SEL** 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 파라미터를 선택한 후 **SEL** 스위치의 ▶를 사용하여 설정 디스플레이를 실행합니다.



- ⑤ **SEL** 스위치의 ▲ 또는 ▼를 사용하여 설정 레벨을 선택합니다.
 - ▶ T 파라미터를 선택할 때 **SEL** 스위치의 ▲를 길게 누르면 T 레벨을 0(꺼짐)으로 변경할 수 있습니다.

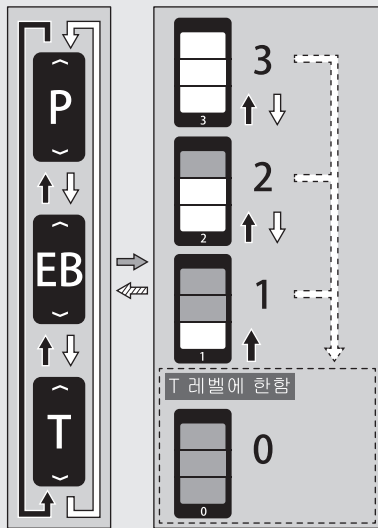


- ⑥ 설정 디스플레이가 닫힐 때까지 **MODE** 스위치를 길게 누릅니다.

설정 모드에서도 [USER1] 및 [USER2] 설정을 변경할 수 있습니다.

주행 모드 설정: ➡ 47페이지

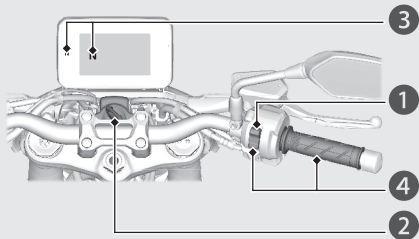
주행 모드 (계속)



- | | | | | |
|--|--|----------|--|---------|
| | | SEL 스위치의 | | 를 누름 |
| | | SEL 스위치의 | | 를 누름 |
| | | SEL 스위치의 | | 를 누름 |
| | | SEL 스위치의 | | 를 누름 |
| | | SEL 스위치의 | | 를 길게 누름 |

엔진 시동

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



참조

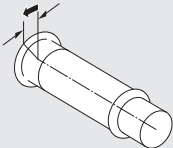
- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우에는 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

- 1 엔진 정지 스위치가 **○ (Run)** 위치에 있는지 확인합니다.
- 2 이그니션 스위치를 **○ (On)** 위치로 돌립니다.
- 3 변속기를 중립으로 전환합니다(**N** 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 걸린 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.

엔진 시동 (계속)

- ④ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
- ▶ 엔진에 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3mm(0.1 in)) 시동 버튼을 누릅니다.

유격 없이 약 3mm(0.1 in)



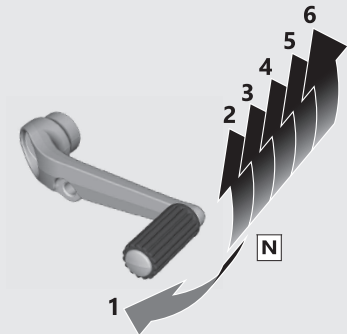
엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
 - ▶ 이때 엔진 시동이 걸리지 않습니다 (스로틀이 완전히 열린 경우 시동 버튼을 눌러도 엔진 시동이 걸리지 않습니다). 5초 후에 스로틀 및 시동 버튼을 해제하고 2단계로 진행합니다.
- ② 일반 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우, 10초간 기다렸다가 ① 단계와 ② 단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 147페이지

기어 변속

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

기어 변속 (계속)

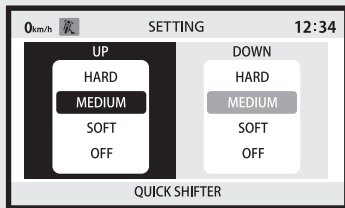
퀵 시프터

CB1000SP

이 시스템은 클러치 및 스로틀 작동 없이 매우 신속한 고단/저단 변속을 실현합니다.

- ▶ 이 시스템은 스로틀이 닫힌 상태에서 고단 변속 시 기능하지 않습니다.
 - ▶ 이 시스템은 고단 변속 시 엔진 속도가 1,200r/min(rpm) 이상이거나 저단 변속 시 공회전 속도일 때 작동합니다.
 - ▶ 이 시스템은 클러치 레버 작동 중에는 작동하지 않습니다.
- 기어 위치 인디케이터에 “-”가 표시되면 퀵 시프터 시스템이 작동하지 않습니다.
 - 퀵 시프터가 정상적으로 작동하지 않으면 클러치를 사용하여 변속 작동을 완료할 수 있습니다.

- 퀵 시프터 작동 또는 작동 중지를 설정할 수 있으며, 퀵 시프터 고단 변속 및 저단 변속 작동 시 시프트 페달 부하 레벨을 조정할 수 있습니다.



- PGM-FI 기능불량 표시등이 켜지거나 기어 위치 인디케이터의 “-”가 깜박이면 퀵 시프터 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 위의 상황 중 하나라도 발생하는 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.

퀵 시프터 설정 변경 ➡ 48페이지

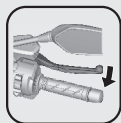
비상 정지 신호

약 50km/h(31mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자는 적절한 조치를 취하여 차량과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크를 해제하는 경우
- ABS가 작동 중지되는 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

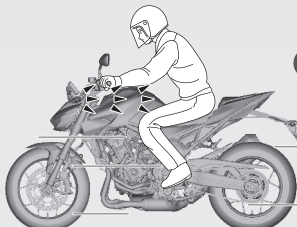
시스템이 작동할 때:



① 급제동



② 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임



① 브레이크등 켜짐

② 두 방향 지시등 모두 깜박임

비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 켜져 있을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ 제동 중 **ABS**가 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

연료 보충



레벨 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 가솔린만 사용

PH, KO, MA, U형

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 95 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

FO, TH, V형

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량:

17.0L(4.49 US gal, 3.74 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 ➡ 16페이지

연료 보충 (계속)

연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 캡을 엽니다.

연료 주입구 캡 닫기

- ① 연료 보충 후 연료 주입구 캡이 잠길 때까지 눌러 닫습니다.
- ② 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
 - ▶ 캡이 잠기지 않은 경우에는 키를 뺄 수 없습니다.

⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크, 불꽃을 멀리 하십시오.
- 야외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

연료 보충

차량에는 USB 소켓(USB C형 전용)이 장착되어 있습니다.

USB 소켓은 리어 시트 아래에 있습니다.

➡ 122페이지

이 소켓은 배터리 충전 전용입니다.

USB 장치는 사용자의 책임하에 사용합니다.

어떠한 경우에도 Honda는 USB 장치의 사용으로 인한 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

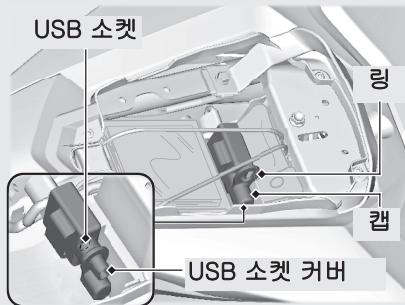
다음 제원에 해당하는 USB 장치만 연결할 수 있습니다.

정격 용량:

15W(5V, 3.0A).

USB 장치 연결

- 1 리어 시트를 분리합니다. ➡ 122페이지
- 2 캡을 분리하여 USB 소켓에 접근합니다.
 - ▶ 캡을 잃어버리지 않도록 USB 소켓 커버를 캡의 링 부분을 통과시킨 후 인증된 USB 케이블을 USB 소켓에 연결합니다.
- 3 인증된 USB 케이블을 소켓에 연결합니다.



연료 보충 (계속)

- ▶ 배터리가 약화(또는 소진)되지 않도록 소켓 전원을 이용하는 동안에는 엔진을 계속 작동시키십시오.
- ▶ 소켓에 이물질이 유입되지 않도록 캡을 닫아 두십시오.
- ▶ 진동이 있으면 연결된 장치가 손상되거나 의도치 않게 움직일 수 있으므로 연결 장치를 모두 조심스럽게 고정합니다.

참조

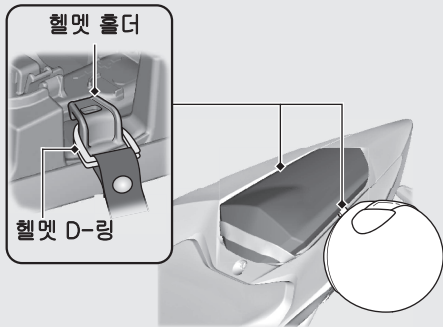
- 발열 USB 장치나 부적격 USB 장치를 사용하면 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 세척 시나 그 밖에 젖은 상태에서 USB 소켓을 사용하지 마십시오. USB 소켓이 손상됩니다.
- USB 케이블이 눌리거나 끼지 않도록 하십시오.
- USB 케이블이 스티어링이나 컨트롤을 방해하지 않도록 하십시오.

보관함

헬멧 홀더

헬멧 홀더는 리어 시트 밑에 있습니다.

▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.



⚠경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행하면 리어 휠이나 서스펜션을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

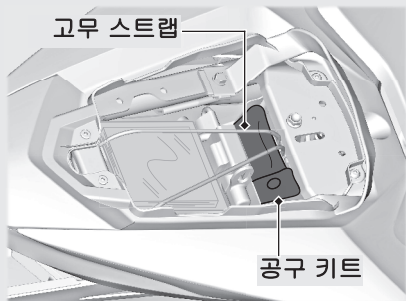
헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

리어 시트 분리 ➡ 122페이지

보관함 (계속)

공구 키트

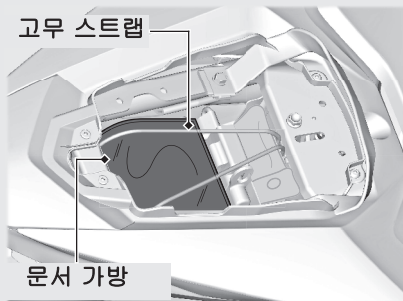
공구 키트는 리어 시트 아래의 고무 스트랩 옆에 있습니다.



리어 시트 분리 ➡ 122페이지

문서 가방

문서 가방은 리어 시트 밑면의 고무 스트랩 옆에 위치합니다.



리어 시트 분리 ➡ 122페이지

점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊이 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	100페이지
점검유지 주기표.....	101페이지
점검유지 기본사항	106페이지
공구	118페이지
바디 부품 분리 및 장착	119페이지
배터리	119페이지
프런트 시트	121페이지
리어 시트	122페이지
엔진 오일.....	123페이지
냉각수	125페이지
브레이크.....	127페이지
사이드 스탠드	130페이지
드라이브 체인	131페이지

클러치	133페이지
스로틀	136페이지
기타 조정.....	137페이지
브레이크 레버 조정	137페이지
프런트 서스펜션 조정.....	138페이지
리어 서스펜션 조정	141페이지

점검유지의 중요성

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행 전에는 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

▶ 101페이지

⚠경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

각 작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖춰야 합니다.

점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지하고 키를 뺍니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 **Honda**의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. **Honda** 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.

점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 **Honda** 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

점검유지의 중요성

FO, KO, U형













































































항목	주행 전 점검 ▶ 106페이지	주기 ^{*1}					연간 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	12	24	36				48
		× 1,000mi	0.6	8	16	24				32
Honda 진단 시스템	✂		I	I	I	I	I		-	
연료 라인	✂			I	I	I	I	I	-	
연료 레벨		I							93	
스로틀 작동	✂	I		I	I	I	I	I	136	
에어 클리너 ^{*2}	✂				R		R		-	
스파크 플러그	✂				I		R		-	
밸브 간극	✂						I		-	
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R	123	
엔진 오일 필터			R		R		R		-	
엔진 공회전 속도	✂			I	I	I	I	I	-	
라디에이터 냉각수 ^{*3}		I		I	I	I	I	I	3년 125	
냉각 시스템	✂			I	I	I	I	I	-	
보조 공기 공급 시스템	✂				I		I		-	
증발가스 배출 컨트롤 시스템	✂				I		I		-	

점검유지 레벨

- ✂ : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우
Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다.
해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
- ✂ : 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를
의뢰하십시오.

점검유지 범례

- I : 검사(필요한 경우 청소, 조정, 윤활 또는 교체)
- R : 교체
- I : 윤활
- C : 청소

항목	주행 전 점검 ▶ 106페이지	주기 ¹⁾						연간 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	12	24	36	48			
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32			
배기가스 제어 밸브 케이블 (KO, U형)										-
드라이브 체인		매 1,000km(600mph):  								131
드라이브 체인 슬라이더									-	
브레이크액 *3								2년	127	
브레이크 패드 마모									128	
브레이크 시스템									106	
브레이크등 스위치									129	
헤드라이트 조정									-	
라이트/혼									-	
엔진 정지 스위치									-	
클러치 시스템									133	
사이드 스탠드									130	
서스펜션									138	
너트, 볼트, 패스너									-	
휠/타이어									115	
스티어링 헤드 베어링									-	

주의:

*1: 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.

*2: 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

점검유지의 중요성

PH, MA, TH, V항

항목	주행 전 점검 ▶ 106페이지	주기 ^{*1}								연간 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Honda 진단 시스템			I	I	I	I	I	I	I			-
연료 라인					I		I		I	I		-
연료 레벨		I										93
스로틀 작동		I			I		I		I	I		136
에어 클리너 ^{*2}						R				R		-
스파크 플러그			매 24,000km(16,000마일): I 매 48,000km(32,000마일): R									-
밸브 간극									I			-
엔진 오일		I	R		R		R		R	R		-
엔진 오일 필터			R				R		R			-
엔진 공회전 속도					I		I		I	I		-
라디에이터 냉각수 ^{*3}		I			I		I		I	I	3년	125
냉각 시스템					I		I		I	I		-
보조 공기 공급 시스템							I		I			-
증발가스 배출 컨트롤 시스템							I		I			-

점검유지 레벨

: 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우

Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다.

해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.

: 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.






점검유지 범례

I : 검사(필요한 경우 청소, 조정, 윤활 또는 교체)

R : 교체

L : 윤활

C : 청소

항목	주행 전 점검 ▶ 106페이지	주기 ^{*1}								연간 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
배기가스 제어 밸브 케이블 (MA형)									I				-
드라이브 체인	I	매 1,000km(600mph): I L										131	
드라이브 체인 슬라이더					I				I				-
브레이크액 *3	I			I	I	I	I	I	I	I	2년		127
브레이크 패드 마모	I			I	I	I	I	I	I	I			128
브레이크 시스템					I			I		I			106
브레이크등 스위치					I			I		I			129
헤드라이트 조정					I			I		I			-
라이트/혼	I												-
엔진 정지 스위치	I												-
클러치 시스템	I			I	I	I	I	I	I	I			133
사이드 스탠드	I				I			I		I			130
서스펜션					I			I		I			138
너트, 볼트, 패스너					I			I		I			-
휠/타이어		I			I			I		I			115
스티어링 헤드 베어링					I			I		I			-

주의:

*1: 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.

*2: 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은, 안전을 위해서 뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➤ 93페이지
- 스티어링 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➤ 136페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➤ 123페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➤ 125페이지

- 드라이브 체인 - 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➤ 131페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➤ 127페이지, ➤ 128페이지
- 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➤ 72페이지
- 클러치 - 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 유격을 조정합니다. ➤ 133페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➤ 130페이지
- 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➤ 115페이지

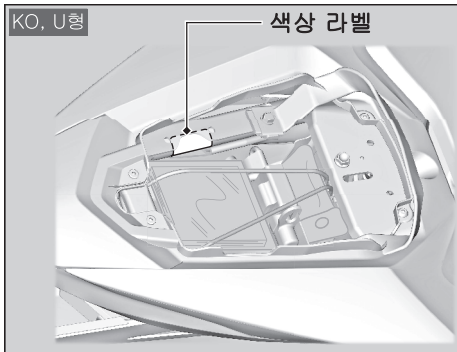
부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

KO, U형

컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오.

색상 라벨은 리어 시트 아래 프레임에 부착되어 있습니다. ▶ 122페이지



⚠경고

Honda 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.

배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

Ⅰ 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
 - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠ 경고

배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

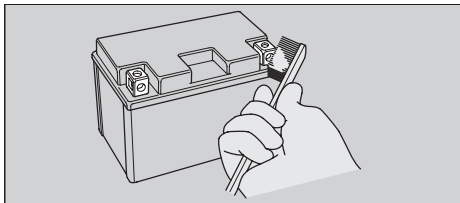
스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

Ⅱ 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ▶ 119페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.

3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 **MF** 배터리로 교체하십시오.

참조

Honda 순정품이 아닌 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

퓨즈

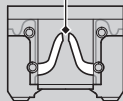
퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다.

▶ 159페이지

ㅣ 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ▶ 182페이지

퓨즈 단선



참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

I 엔진 오일 선택

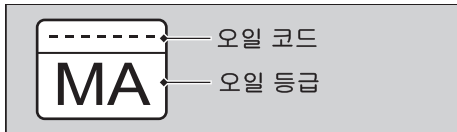
권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

181페이지

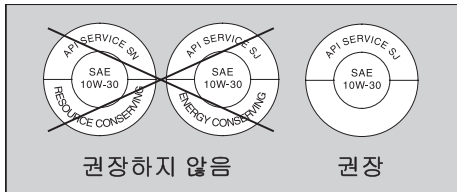
Honda 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

- JASO T 903 표준^{*1}: MA
- SAE 표준^{*2}: 10W-30
- API 등급^{*3}: SJ 이상

- ^{*1} JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



- ^{*2} SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.
- ^{*3} API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SJ 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 **Honda** 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다.
흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

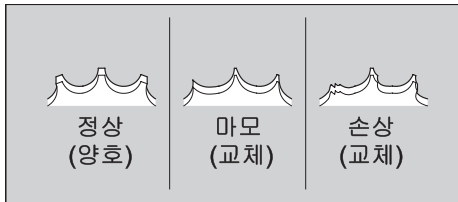
Honda DOT 4 브레이크액 또는 그에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제도 포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다. ➡ 131 페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 나거나 롤러가 손상되었거나, 핀이 헐거워졌거나 O링이 없거나, 또는 뒤틀림이 있는 경우 **Honda** 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



참조

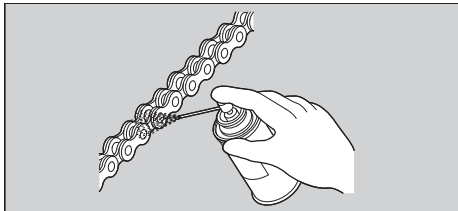
새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

I 청소 및 윤활

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:

O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유
권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

KO, U형

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 **40%** 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 **60%**이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

KO, U형 제외

물에 희석하지 않은 Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수만 사용하십시오. Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수는 부식 및 과열 방지에 탁월합니다.

점검유지 주기표에 따라 냉각수를 올바르게 검사하고 교환해야 합니다. ➡ 101 페이지

참조

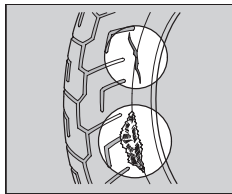
알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

Ⅰ 공기압 점검

한 달에 한 번 이상 또는 수시로 타이어를 육안으로 점검하여 타이어가 낮아 보일 때는 언제나라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

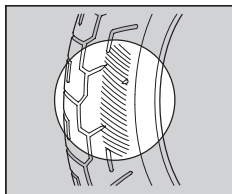
Ⅰ 손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로

불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

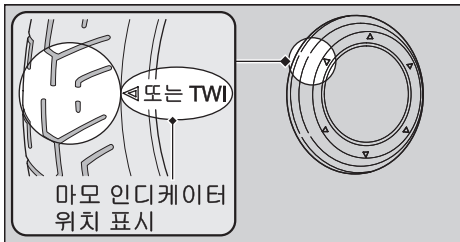
Ⅰ 비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

Ⅰ 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오. 권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는 “제원”을 참조하십시오. **▶ 181 페이지** 타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 Honda 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조절하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 열이 과도하게 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서에서 권장하는 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

공구 키트는 리어 시트 아래에 보관되어 있습니다.

➤ 122 페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- BFR 조정기
- 5mm 육각 렌치
- 10 x 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 스파크 플러그 렌치

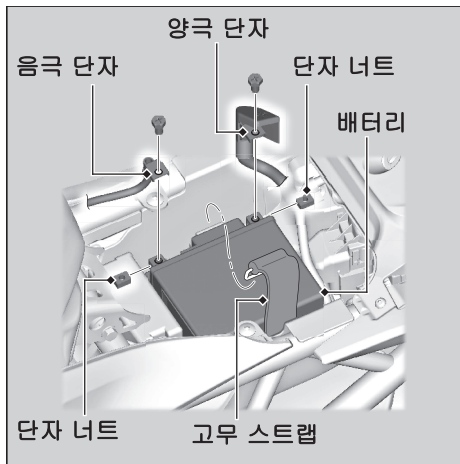
CB1000

- 익스텐션 바
- 핀 스패너

CB1000SP

- 8 x 12mm 오픈 엔드 렌치

배터리



분리

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치에 있는지 확인합니다.

1. 프런트 시트를 분리합니다. ▶ 121 페이지
2. 우측에서 고무 스트랩을 풉니다.
3. 배터리에서 음극 ⊖ 단자를 분리합니다.
4. 배터리에서 양극 ⊕ 단자를 분리합니다.
5. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

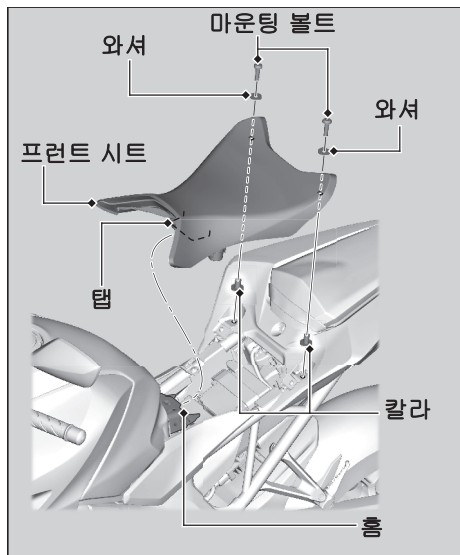
Ⅰ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극 ⊕ 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다.

배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ▶ 56 페이지

올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ▶ 108 페이지
“배터리 소진” ▶ 158 페이지

프런트 시트



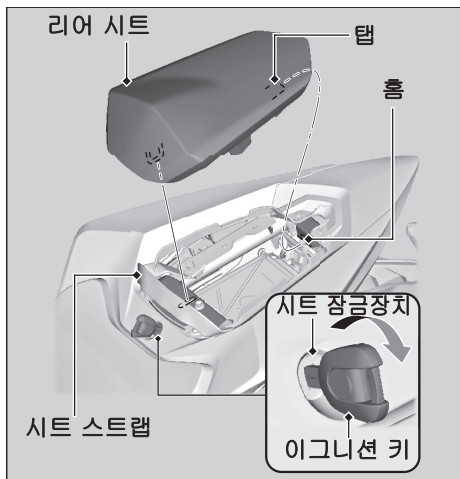
Ⅰ 분리

1. 마운팅 볼트 및 와셔를 빼낸 후 프런트 시트를 뒤쪽으로 당겨 올립니다.
2. 칼라를 분리합니다.

Ⅱ 장착

1. 칼라를 장착합니다.
2. 홈에 탭을 삽입하면서 프런트 시트를 장착합니다.
3. 와셔 및 마운팅 볼트를 끼웁니다.
4. 마운팅 볼트를 꼭 조입니다.
 - ▶ 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

리어 시트



Ⅰ 분리

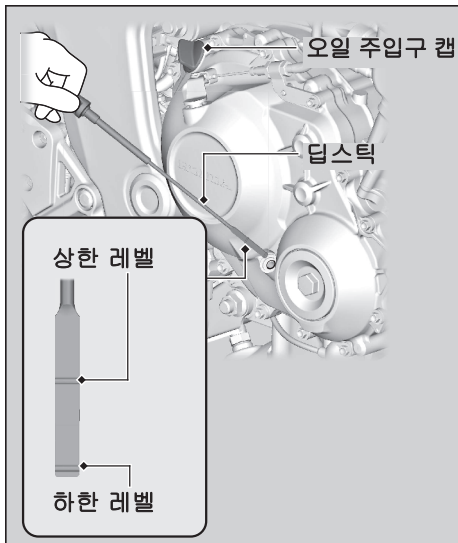
1. 시트 스트랩을 앞으로 옮깁니다.
2. 시트 잠금장치에 이그니션 키를 꽂습니다.
3. 이그니션 키를 시계 방향으로 돌린 후 리어 시트를 앞쪽 위로 당깁니다.

Ⅱ 장착

1. 탭을 구멍에 끼웁니다.
2. 이그니션 키가 시트 잠금장치에 삽입된 상태에서 리어 시트의 앞부분을 아래로 누릅니다.
 - ▶ 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.
3. 이그니션 키를 뺀 후 시트 스트랩을 본래 위치로 되돌립니다.

엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 엔진을 정지한 다음 2~3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
4. 디스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 디스틱을 안착할 때까지 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오.
6. 오일 레벨이 디스틱의 상한 레벨 표시와 하한 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. 디스틱을 단단히 장착합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 레벨 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.

➤ 111페이지, ➤ 181페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 권장 오일을 상한 레벨 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

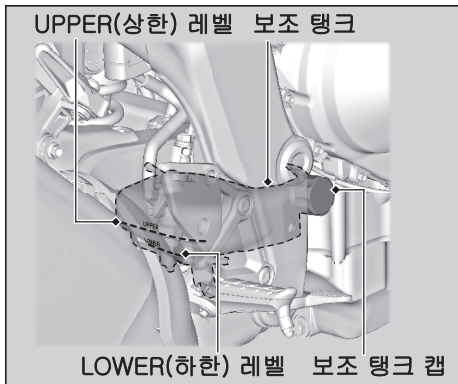
권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ➤ 111페이지

냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 보조 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시와 LOWER(하한) 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.

냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER(하한) 레벨 표시 밑으로 내려가면 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수

(▶ 114페이지)를 보충합니다.

보조 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 레벨 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
2. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.

⚠경고

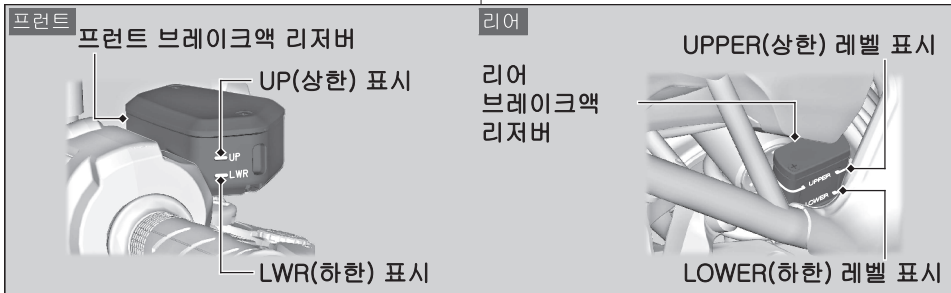
엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. **프런트** 브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 **LWR(하한)**과 **UP(상한)** 표시 사이에 있는지 점검합니다.
리어 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 레벨 표시와 **UPPER(상한)** 레벨 표시 사이에 있는지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 **LWR** 표시 또는 **LOWER(하한)** 레벨 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 지나친 경우 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다. 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

프런트 브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

리어 브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

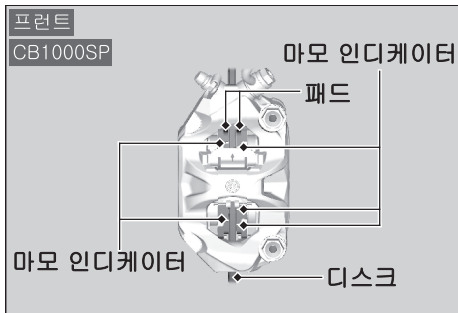
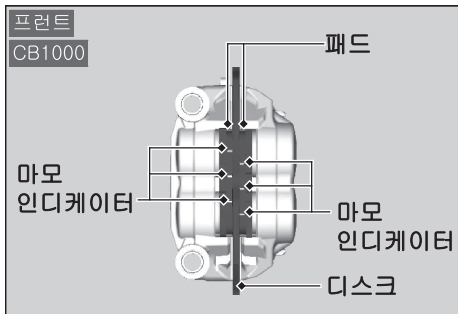
1. **프런트 CB1000**

브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

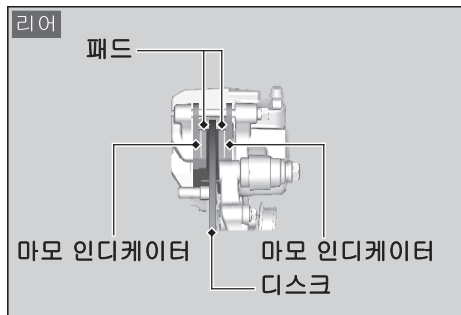
프런트 CB1000SP

브레이크 캘리퍼 뒤의 브레이크 패드를 검사합니다.

- ▶ 항상 좌측 및 우측 브레이크 캘리퍼를 모두 검사하십시오.



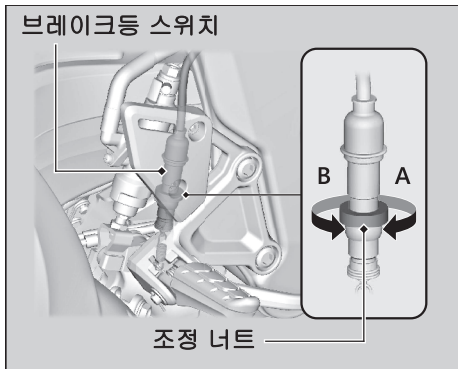
2. **리어** 차량의 우측 뒤쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.



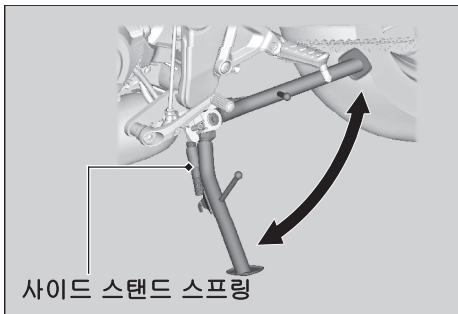
필요한 경우 Honda 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.
항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.

브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 빠걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. 차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.
4. 엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 **Honda** 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

드라이브 체인의 처짐 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.

Honda 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.

3. 드라이브 체인의 하단부를 아래로 눌러 드라이브 체인 슬라이더 끝에서 드라이브 체인과 스윙암 사이에 체인이 처진 상태인지 점검합니다.

드라이브 체인의 처짐:

스윙 암 - 드라이브 체인

FO형 제외

58 ~ 63 mm(2.3 ~ 2.5 in)

FO형

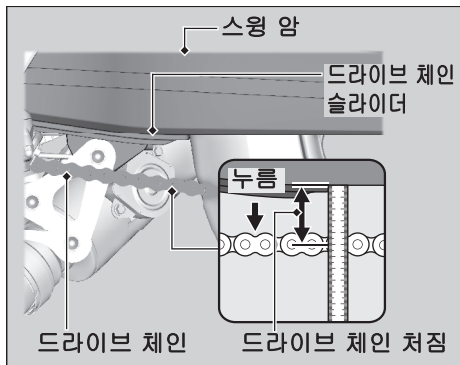
48 ~ 53 mm(1.9 ~ 2.1 in)

FO형 제외

▶ 68 mm(2.7 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안 됩니다.

FO형

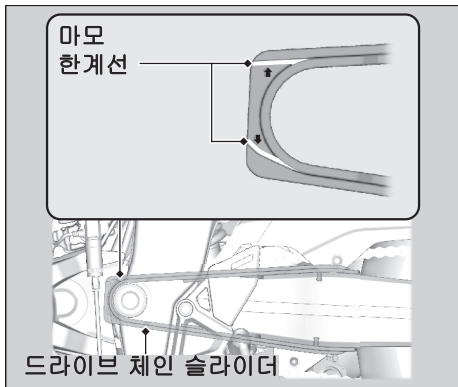
▶ 58 mm(2.3 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안 됩니다.



4. 차량을 앞으로 밀면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ➤ 112 페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. ➤ 113 페이지

드라이브 체인 슬라이더 점검

드라이브 체인 슬라이더의 상태를 점검합니다. 드라이브 체인 슬라이더가 마모한계선까지 마모된 경우 교체해야 합니다. 필요한 경우 Honda 딜러에게 드라이브 체인 슬라이더 교체를 의뢰하십시오.



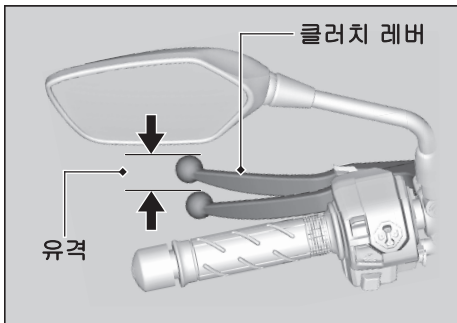
클러치 점검

I 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 Honda 딜러에 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

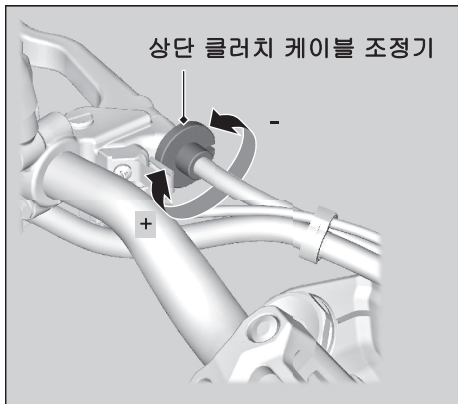
유격을 잘못 조정하면 클러치가 조기에 마모될 수 있습니다.

클러치 레버 유격 조정

Ⅰ 상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조정기로 조정해 봅니다.

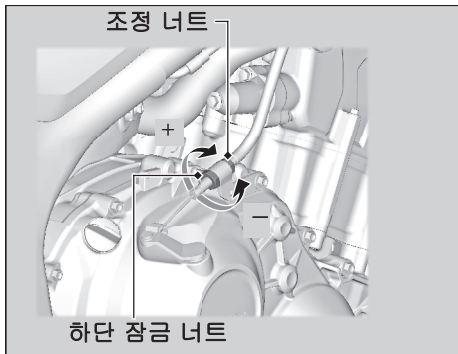
클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.



I 하단 조정

상단 클러치 케이블 조정기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

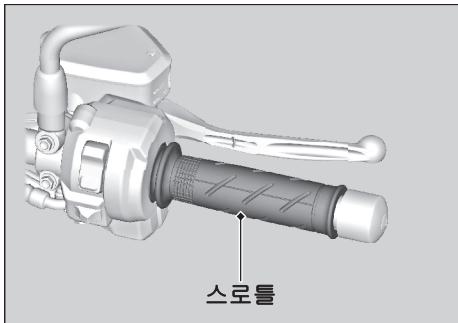
1. 최대 유격을 얻기 위해 상부 클러치 케이블 조정기를 안쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.



적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

스로틀 점검

엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



브레이크 레버 조정

브레이크 레버와 핸들 그립 간 거리를 조절할 수 있습니다.

■ 조정 방법

레버를 앞으로 밀면서 원하는 위치에서 숫자가 인덱스 표시와 맞춰질 때까지 조정기를 돌립니다.

조정 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.



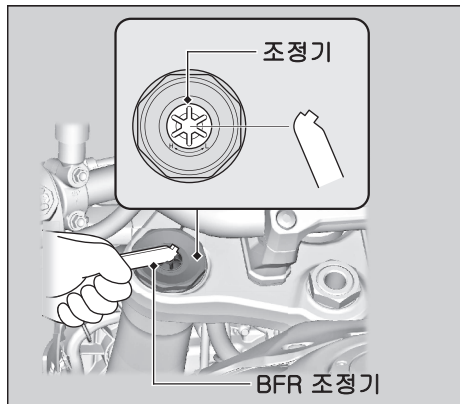
프런트 서스펜션 조절

■ 스프링 예하중

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 **BFR** 조정기를 사용하여 조정기를 돌립니다. ➡ 118 페이지

스프링 예하중 조정기는 20바퀴 돌아갑니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가(하드)하고, 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소(소프트)합니다. 기준 위치는 최대 소프트 위치에서 7바퀴 돌린 지점입니다.



참조

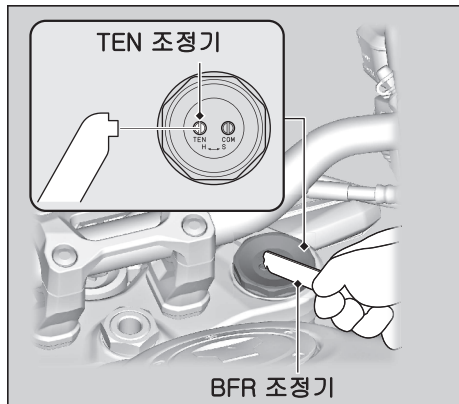
조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

I 반동 댐핑

TEN 조정기로 하중이나 노면에 적합하도록 반동 댐핑을 조정할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 BFR 조정기를 사용하여 조정기를 돌립니다. ➡ 118 페이지

TEN 조정기는 5와 1/2바퀴 돌아갑니다. 조정기를 시계 방향으로 돌려 반동 댐핑을 증가(하드)시키고 시계 반대 방향으로 돌려 반동 댐핑을 감소(소프트)시킵니다. 기준 위치는 최대 하드 위치에서 4바퀴 돌린 지점입니다.



참조

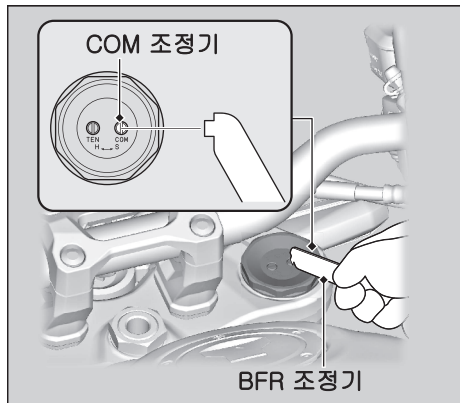
조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

I 압축 댐핑

COM 조정기로 하중이나 노면에 적합하도록 압축 댐핑을 조절할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 **BFR** 조정기를 사용하여 조정기를 돌립니다. ➡ 118 페이지

COM 조정기는 7바퀴 돌아갑니다.
시계 방향으로 돌려 압축 댐핑을 증가(하드)시키거나 시계 반대 방향으로 돌려 압축 댐핑을 감소(소프트)시킵니다.
기준 위치는 최대 하드 위치에서 5바퀴 돌린 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

리어 서스펜션 조정

스프링 예하중

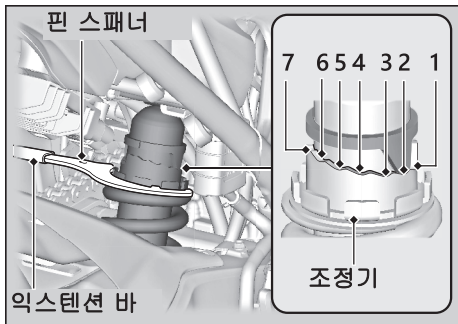
CB1000

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 핀 스페너와 익스텐션 바를 사용하여 조정기를 돌립니다.

➡ 118 페이지

예하중 조정기에는 7개의 위치가 존재합니다. 위치 1은 스프링 예하중을 감소(소프트)시킬 때 사용되며 위치 3~7로 돌리면 스프링 예하중이 증가(하드)합니다. 표준 위치는 2입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오. 1에서 7로 또는 7에서 1로 곧바로 조절하면 충격 흡수기가 손상될 수 있습니다.

참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

CB1000SP

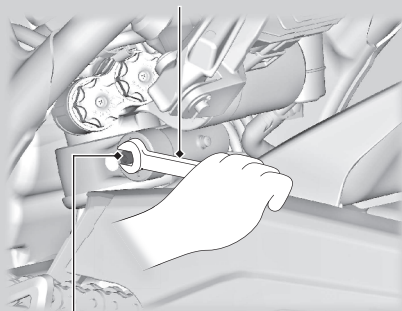
조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 8 x 12 mm 오픈 엔드 렌치를 사용하여 조정기를 돌립니다.

➤ 118 페이지

스프링 예하중 조정기는 16바퀴 돌아갑니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가(하드)하고, 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소(소프트)합니다. 기준 위치는 완전한 소프트 위치에서 8바퀴 돌린 지점입니다.

8 x 12 mm 오픈 엔드 렌치



조정기

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

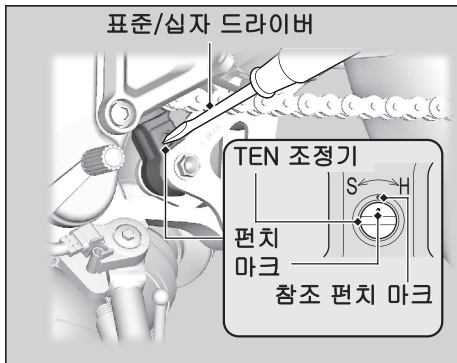
I 반동 댐핑

CB1000

TEN 조정기로 하중이나 노면에 적합하도록 반동 댐핑을 조정할 수 있습니다.

공구 키트에 있는 표준/십자 드라이버를 사용하여 조정기를 돌립니다. ➡ 118 페이지

TEN 조정기는 2바퀴 이상 돌아갑니다. 조정기를 시계 방향으로 돌려 반동 댐핑을 증가(하드)시키고 시계 반대 방향으로 돌려 반동 댐핑을 감소(소프트)시킵니다. 기준 위치는 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일치하도록 최대 하드 위치에서 1/2바퀴 돌린 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

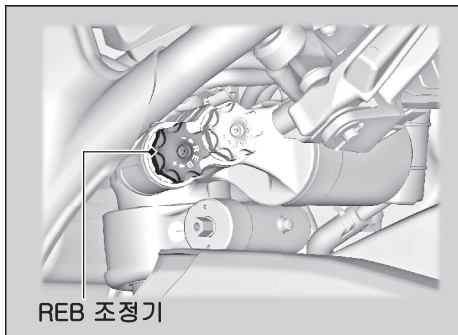
CB1000SP

REB 조정기로 하중이나 노면에 적합하도록 반동 댐핑을 조정할 수 있습니다.

REB 조정기에는 22곳의 딸깍 소리가 나는 위치가 존재합니다.

조정기를 시계 방향으로 돌려 반동 댐핑을 증가(하드)시키고 시계 반대 방향으로 돌려 반동 댐핑을 감소(소프트)시킵니다.

기준 위치는 최대 하드 위치에서 12번 딸깍 소리가 나는 위치입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

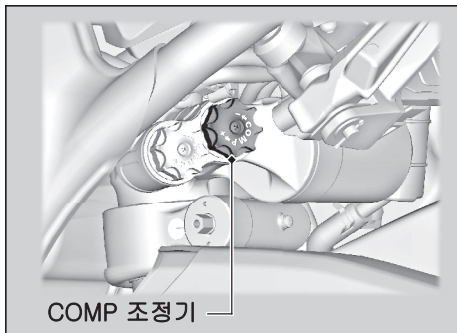
리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

I 압축 댐핑

CB1000SP

COMP 조정기로 하중이나 노면에 적합하도록 압축 댐핑을 조절할 수 있습니다.

COMP 조정기에는 22곳의 딸깍 소리가 나는 위치가 존재합니다. 시계 방향으로 돌려 압축 댐핑을 증가(하드)시키거나 시계 반대 방향으로 돌려 압축 댐핑을 감소(소프트)시킵니다. 기준 위치는 최대 하드 위치에서 9번 딸깍 소리가 나는 위치입니다.



COMP 조정기

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음(HISS 인디케이터가 계속 켜져 있음).....	147페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터가 켜짐)..	148페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임	149페이지
오일 저압 경고 인디케이터	149페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)	150페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터	151페이지
토크 컨트롤 인디케이터	152페이지
기타 경고 표시	153페이지
연료 게이지 고장 표시	153페이지
냉각수 온도 게이지 고장 표시	154페이지

타이어 펑크	155페이지
스마트폰 페어링 문제	156페이지
전기적 문제	158페이지
배터리 소진	158페이지
라이트 벌브 소진	158페이지
퓨즈 단선	159페이지

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 87 페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.
- HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는지 점검합니다.
 - ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. 키를 다시 꽂고 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다. 그래도 계속 인디케이터가 켜져 있는 경우에는 다음 사항을 점검합니다. 이그니션 스위치 근처에 다른 HISS 키(스페어 키 포함)가 있는지 확인합니다.

키에 금속 실이나 스티커가 붙어 있는지 확인합니다.

그래도 HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 87 페이지
 - 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
▶ 159 이지
 - 배터리가 헐겁게 연결(▶ 119페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식(▶ 109페이지)되었는지 점검합니다.
 - 배터리 상태를 점검합니다. ▶ 158 페이지
- 문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 온도 인디케이터 및 경고 인디케이터가 켜집니다.
- 냉각수 온도 디스플레이가 설정 모드의 **WATER TEMP**에서 깜박입니다.
▶ 64 페이지
- 가속이 느려집니다.
이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다.

장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터 및 경고 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 후 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.

2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오. **Honda** 딜러로 차량을 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치가 **O (Off)** 위치에 설정된 상태로 엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다. ▶ 125 페이지

누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. **Honda** 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.

▶ 125 페이지

▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

5. 1 ~ 4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속해도 되지만 온도 게이지는 주의 깊히 모니터링하십시오.

오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하여 필요에 따라 오일을 보충합니다. ▶ 123페이지, ▶ 124페이지
2. 엔진 시동을 겁니다
 - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 그 근처에 있는 경우 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 정지시키고 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 엔진 오일 레벨이 급감하는 경우 차량에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

KO형 제외

주행 중에 인디케이터가 켜지는 것은 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

KO형

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50km/h(31mph) 이하의 속도로 주행하면서 가장 가까운 Honda 딜러로 이동하여 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I** (On) 위치일 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌린 후 다시 **I** (On) 위치로 돌립니다. 속도가 30km/h(19mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 고속 주행하고 최대한 신속히 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 계속 켜진 상태로 있는 경우
- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- **5km/h(3mph)** 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

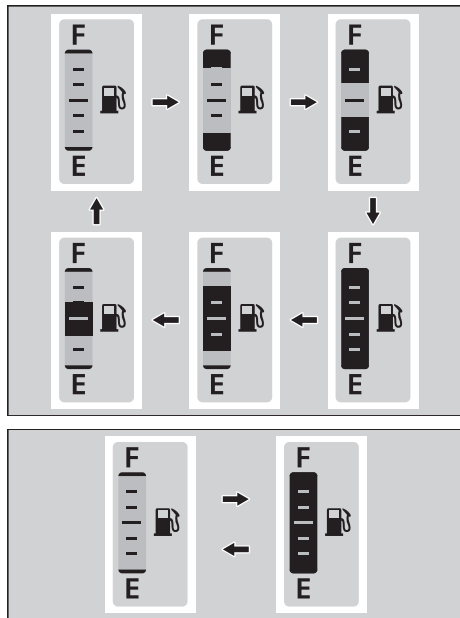
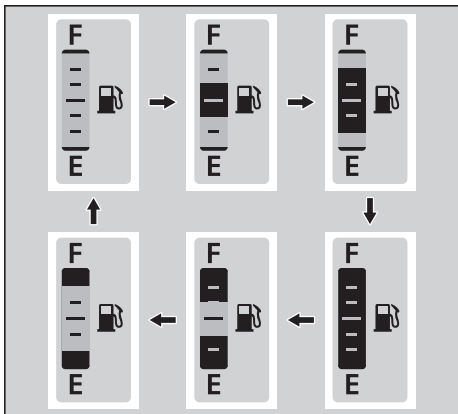
토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 차량은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.

- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스로틀을 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

차량이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다. 속도가 **5km/h(3mph)**에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

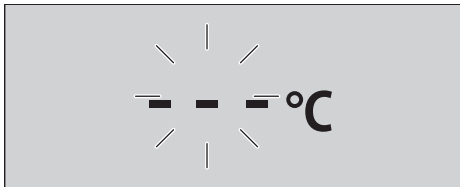
연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다. 이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.



냉각수 온도 게이지 고장 표시

냉각 시스템에 오류가 발생한 경우 “---”가 그림과 같이 깜박이게 됩니다. 이 경우 최대한 빨리 **Honda** 딜러에 연락하십시오.



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 **Honda** 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.

비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. **50km/h (30mph)**를 초과하지 마십시오. 최대한 신속히 **Honda** 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 **50km/h(30mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

스마트폰 페어링 문제

KO, V형 제외

증상	원인/조치
스마트폰을 페어링할 수 없음	<p>사용 중인 일부 스마트폰은 차량과 호환되지 않을 수 있으며 사용 가능한 기능이 제한될 수 있습니다. 차량과 스마트폰 모두 페어링 모드 상태인지 점검합니다.</p> <p>➡ 79 페이지</p> <p>다시 페어링하기 전에 주변을 살펴 페어링된 다른 장치가 없는지 확인하십시오. 주변에 Bluetooth® 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p> <p>스마트폰을 연결할 때 페어링되기 쉬운 다른 Bluetooth® 장치는 없는지 확인하십시오. 주변에 Bluetooth® 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p> <p>차량 페어링 정보가 스마트폰 Bluetooth® 설정에서 삭제되었는지 점검합니다. 사용한 스마트폰에 따라 페어링 정보를 삭제할 때까지 연결이 불가능할 수 있습니다.</p>

증상	원인/조치
스마트폰을 연결할 수 없음	<p>사용 중인 스마트폰에 따라 차량을 스마트폰에 연결하고 전용 어플리케이션을 사용할 수 있을 때까지 다소 시간이 소요될 수 있습니다.</p> <p>엔진 시동을 걸 때 연결이 일시적으로 분리될 수 있는데, 이는 정상적인 현상이며 기능불량이 아닙니다. 엔진 시동이 걸리면 스마트폰이 다시 연결됩니다.</p> <p>Bluetooth® 상태 아이콘이 켜지는지 점검합니다. 스마트폰의 사용설명서를 참조하여 스마트폰이 연결 가능한 상태인지 점검하십시오.</p> <p>사용 중인 일부 스마트폰이 자동으로 연결되지 않을 수 있습니다. 연결하려면 스마트폰의 사용설명서에 수록된 지침을 준수하십시오.</p> <p>동시에 2개 이상의 스마트폰을 연결할 수 없습니다.</p>

위에 설명된 검사를 실시한 후에도 문제가 지속되면 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.

자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차용 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있으므로 권장하지 않습니다.

라이트 벌브 소진

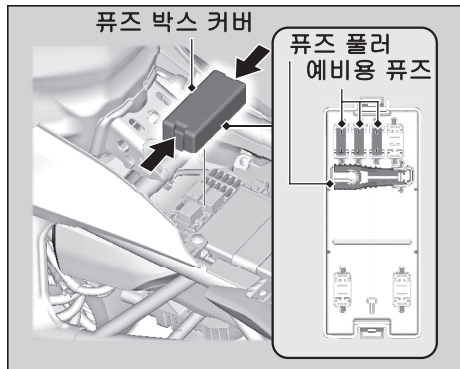
차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 Honda 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

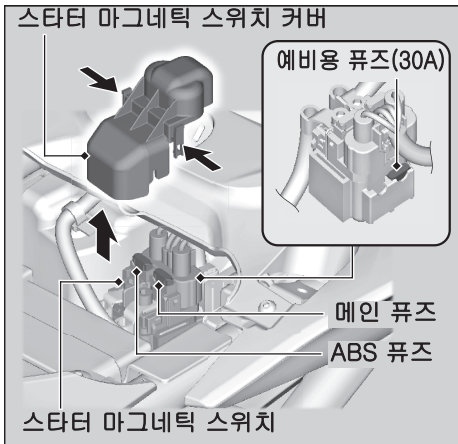
퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오 ▶ 110 페이지

Ⅰ 퓨즈 박스 퓨즈

1. 프런트 시트를 분리합니다. ▶ 121 페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
3. 제공된 퓨즈 풀러로 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 퓨즈 단선 여부를 점검합니다.
단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
4. 퓨즈 박스 커버를 다시 장착합니다.
5. 프런트 시트를 다시 장착합니다.



I 메인 퓨즈 및 ABS 퓨즈



1. 프론트 시트를 분리합니다. **▶ 121 페이지**
2. 배터리에서 음극(-) 단자를 분리합니다. **▶ 119 페이지**
3. 스타터 마그네틱 스위치 커버를 분리합니다.
4. 메인 퓨즈와 ABS 퓨즈를 하나씩 당겨 빼서 퓨즈 단선 여부를 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

정비 진단 레코더	162페이지
키	163페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능	164페이지
차량 관리	170페이지
차량 보관	174페이지
차량 수송	175페이지
운전자와 환경	175페이지
일련번호	177페이지
알코올이 함유된 연료	178페이지
촉매 장치	179페이지

정비 진단 레코더

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상대 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다. 데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만

Honda와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

이그니션 키

이 차량에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다.

이그니션 키에는 엔진 시동을 걸 수 있도록 이모빌라이저 시스템(HISS)을 통해 인식되는 코드화된 특수 칩이 내장되어 있습니다. HISS 부품이 손상되지 않도록 키를 조심스럽게 취급해야 합니다.

- 키를 구부리거나 과도하게 가압하지 마십시오.
- 직사광선이나 고온에 장시간 노출시키지 마십시오.
- 연마하거나 구멍을 뚫는 등 어떤 식으로든 키를 변형시키지 마십시오.
- 강력한 자석 물질에 노출시키지 마십시오.

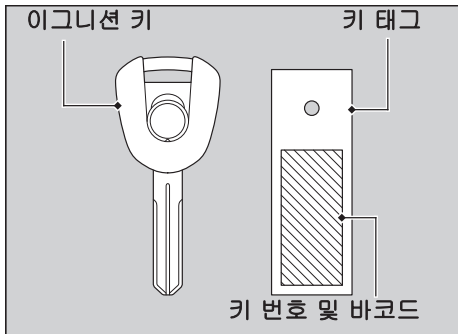
모든 이그니션 키와 키 태그를 분실한 경우 딜러에서 PGM-FI 유닛/이그니션 컨트롤 모듈을 교체해야 합니다. 이런 일이 발생하지 않도록 복제 키를 소지하십시오.

키를 분실한 경우 즉시 다른 복제 키를 만드십시오.

복제 키를 만들고 HISS 시스템으로 등록하려면 Honda 딜러에 스페어 키, 키 태그, 차량을 가져다 주십시오.

▶ 키 태그를 안전한 장소에 보관하십시오.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우에는 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터

오도미터가 **999,999**를 초과하면 디스플레이가 **999,999**로 유지됩니다.

트립미터

트립미터 주행거리가 **9,999.9**를 초과하면 각 트립미터가 **0.0**으로 리셋됩니다.

HISS

잘못 코드화된 키를 사용하여 엔진 시동을 걸려는 경우 HISS(Honda Ignition Security System: Honda 이그니션 보안 시스템)가 엔진 이그니션 시스템의 기능을 정지시킵니다. 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 깜박이지 않는 경우에도 HISS 이모빌라이저 시스템이 항상 경보를 발령합니다.

엔진 정지 스위치가 **○ (Run)** 위치일 때 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 켜진 후 몇 초 후에 꺼져 엔진 시동을 걸어도 무방하다는 것을 표시합니다. **HISS 인디케이터가 꺼지지 않음** ➤ 147페이지

이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌린 후 24시간 동안 HISS 인디케이터가 2초 간격으로 깜박이기 시작합니다. 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. ➤ 50 페이지

태국에만 해당

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabn. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อผู้บริโภค
Call Center 1200 (InSW5)

대만에만 해당

根據LP0002低功率射頻器材技術規範_章節3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用 者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功 能。低功率射頻器材之使用 不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經 發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續 使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

문서 가방

리어 시트 아래에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용자 설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다. ▶ 122 페이지

이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 बैं킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 엔진을 다시 시동하기 전에 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **■ (On)** 위치로 돌립니다.

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기는 것을 방지하며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다.

차량에 **MA** 등급 엔진 오일만 사용하십시오. **MA** 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

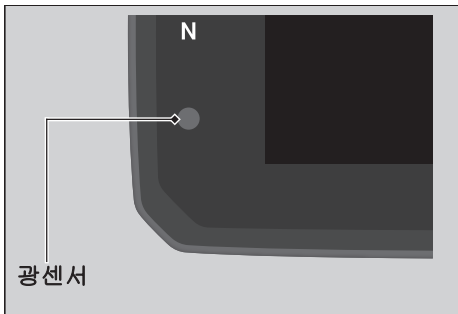
스로틀 바이 와이어 시스템

이 모델에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다. 자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

자동 밝기 제어

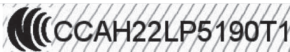
미터의 백라이트 밝기와 바탕 화면 색상은 “BRIGHTNESS” 및 “BACKGROUND” 설정에서 “AUTO”를 선택하면 자동으로 제어됩니다. ➤ 52페이지 ➤ 53페이지

주변 밝기는 광센서에 의해 감지됩니다. 광센서를 손상시키거나 덮지 마십시오. 이를 어길 경우, 자동 밝기 제어 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



Honda RoadSync

대만에만 해당



1. Product name: Bluetooth unit

2. Model name: SAB01

3. Manufacturer: Visteon Corporation

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

태국에만 해당

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nano. | อินสตาแบค
กำกับดูแลโดย: ราชชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

호주에만 해당



차량 관리

Honda 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다. 특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 진흙이나 먼지로 인해 프런트 서스펜션 마모가 빨라져 오일 누출을 야기할 수 있습니다. 해안 도로, 약품 처리된 도로, 먼지나 진흙이 심한 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세차하십시오.

세차

세차하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 정원용 저압 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하여 청소하십시오.

에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.

3. 차량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세차하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
 - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
 - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세차 시 주의사항

세차 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로틀 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세차 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 리어 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 리어 시트 아래에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.

- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 세차 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 **Honda** 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
 - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뽀뽀한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고운 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

배기 파이프 및 머플러를 도장한 경우 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 **Honda** 딜러에 문의하십시오.

참조

배기 파이프는 스테인레스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분을 부식 방지 오일로 코팅합니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다. ▶ 112 페이지
- 차량을 메인テナンス 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 블록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.

- 방전되지 않도록 배터리를 분리합니다 (▶ 119페이지). 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극⊖ 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세차할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

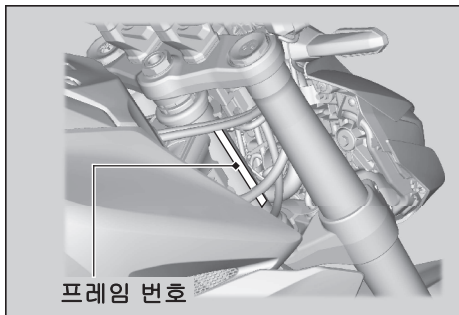
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

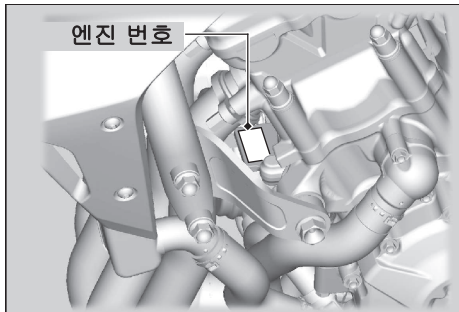
일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



프레임 번호



엔진 번호

알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

TH형

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 20% 함유(부피 기준)
 - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

TH형 제외

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
 - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 **Honda** 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호할 수 있도록 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다.
유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성요소

전장	FO, TH형 제외	2,140 mm(84.3 in)
	FO형	2,150 mm(84.6 in)
	TH형	2,160 mm(85.0 in)
전폭		790 mm(31.1 in)
전고		1,085 mm(42.7 in)
축거	PH, FO형 제외	1,455 mm(57.3 in)
	PH형	1,456 mm(57.3 in)
	FO형	1,450 mm(57.1 in)
최저 지상고	PH형	134 mm(5.3 in)
	PH형 제외	135 mm(5.3 in)
캐스터 각도	MA형 제외	25° 0'
	MA형	25°
트레일		98 mm(3.9 in)
	PH, FO, TH, V형	211 kg(465 lb)
공차 하중	KO형	210 kg(463 lb)
	MA, U형	212 kg(467 lb)
	PH형	148 kg(326 lb)
최대 허용 중량 ^{*1}	PH, KO형 제외	188 kg(414 lb)
	KO형	168 kg(370 lb)
		168 kg(370 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인	
최소 회전 반경	KO, MA형 제외	2.90 m(9.5 ft)
	KO, MA 모델	2.8 m(9.2 ft)
배기량	1,000 cm ³ (61.0 cu-in)	

보어 x 스트로크	76.0 x 55.1 mm(2.99 x 2.17 in)	
압축비	11.7 : 1	
연료	PH, KO, MA, U형	무연 휘발유 95 RON 이상
	FO, TH, V형	무연 휘발유 권장: 91 RON 이상
알코올이 함유된 연료	TH형 제외	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)
	TH형	에탄올 최대 20% 함유(부피 기준)
탱크 용량	17.0 L(4.49 US gal, 3.74 Imp gal)	
배터리	YTZ7S	
	12 V-6Ah(10HR)	
기어비	1단	2.285
	2단	1.777
	3단	1.500
	4단	1.333
	5단	1.137
	6단	0.967
감속비(초기/최종)	FO형 제외	1.717 / 3.000
	FO형	1.717 / 2.625

*1: 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	120/70ZR17M/C(58W)
	리어	180/55ZR17M/C(73W)
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	BRIDGESTONE
		BATTLAX HYPERSPORT S22F BB
	리어	DUNLOP Roadsport2 U
		BRIDGESTONE
리어	BATTLAX HYPERSPORT S22R BB	
	DUNLOP Roadsport2 U	
타이어 공기압	프런트	250 kPa(2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	리어	290 kPa(2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5 mm(0.06 in)
	리어	2.0 mm(0.08 in)
스파크 플러그 (표준)	IMR9E-9HES (NGK) 또는 VUH27ES (DENSO)	
스파크 플러그 간극	(조정 불가)	0.8 ~ 0.9 mm(0.03 ~ 0.04 in)
공회전 속도	1,200 ± 100rpm	
권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SJ 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	

엔진 오일 용량	배출 후	2.6 L(2.7 US qt, 2.3 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	2.8 L(3.0 US qt, 2.5 Imp qt)
	분해 후	3.5 L(3.7 US qt, 3.1 Imp qt)
	권장 브레이크 (클러치)액	Honda DOT 4 브레이크액
냉각 시스템 용량	2.65 L(2.80 US qt, 2.33 Imp qt)	
권장 냉각수	KO, U형 제외	Honda PRE-MIX 냉각수
	KO, U형	Pro Honda HP 냉각수
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
드라이브 체인 처짐	FO형 제외	58 ~ 63 mm(2.3 ~ 2.5 in)
	FO형	48 ~ 53 mm(1.9 ~ 2.1 in)

제원

		RK525ROZ9	
표준 드라이브 체인	링크 개수	FO형 제외	120
		FO형	118
표준 스프로킷 크기	드라이브	FO형 제외	15 T
	스프로킷	FO형	16 T
	드러브	FO형 제외	45 T
	스프로킷	FO형	42 T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등/위치등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	30 A
기타 퓨즈	30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨(차체 좌측)

최소제조사 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD	
제작년도	차 종	이륜자동차	차량중량량 kg
직제시	타이어사이즈	공기압(MAX)	압
전속중량 kg	/	kPa(kg/cm ²)	
후속중량 kg	/	kPa(kg/cm ²)	
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호	[]		차 명

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 13층(동일타워)

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아(주) 고객 상담센터

접수시간 09:30 - 18:00

06176 서울특별시 강남구 테헤란로 114길 38, 13층(동일타워)
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.

저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual

<http://www.hondamotopub.com/HKO>



32MLL9000

2025.01.S
PRINTED IN KOREA